

FAHRSPASS

Mobil in Südhessen

Partner der Kraftfahrzeug-Innung Groß-Gerau



Foto: de-media.opel.com



Der Opel Astra

Reibungsloser Betrieb mit stufenlosem Getriebe

Seite 3



■ Auch mit 80 gut im Beschleunigen

Seite 5



■ Sicher fahren bei Glätte

Seite 6



■ Das ändert sich 2021 für Kraftfahrer

Seite 14



Wilfried Schuchmann

Editorial

**Liebe Leserinnen und Leser,
liebe Geschäftspartner,**

das Jahr 2020 ist ein denkwürdiges und turbulentes Jahr. Große Einschnitte hat die Corona-Pandemie in unserem Leben hinterlassen. Wir alle sind auf die eine oder andere Probe gestellt worden. Die durch Corona verbundenen Einschränkungen und Ängste hatten und haben es immer noch in sich, die Fallzahlen steigen.

Ein erneut harter Lockdown, vorerst bis 10. Januar 2021 ist angeordnet. Trotz aller Widrigkeiten sind wir einigermaßen durch dieses Jahr gekommen.

Ich sage danke, dass Sie uns auch in der schwierigen Zeit die Treue gehalten haben, wünsche Ihnen ein besinnliches Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr.

Bis 2021!

Viel Spaß mit der Lektüre
Herzlichst, Ihr Wilfried Schuchmann

W. Schuchmann

Impressum

Verlag: Combi Medien Verlag GmbH

Geschäftsführer: Ulrich Diehl

**Verantwortlich für Redaktion
und Anzeigen:** Ulrich Diehl

**Ladungsfähige Anschrift für alle im
Impressum genannten Verantwortlichen:**
Combi Medien Verlag GmbH, Marktplatz 3,
64283 Darmstadt

Layout: W+S Design, Weiterstadt

Verantwortlich für den Druck:

MANNHEIMER MORGEN
Großdruckerei und Verlag GmbH,
Dudenstr. 12-26, 68167 Mannheim

Auflage: Kostenlose Verteilung an die
zustellbaren Haushalte im Kreis Groß-Gerau,
Darmstadt, Weiterstadt, Griesheim, Pfungstadt.

Die Angaben der Combi Medien Verlag GmbH im Rahmen der
Dienstleistungs-Informationspflichten-Verordnung finden Sie unter
www.combi-medien-verlag.de/agb. Auf Wunsch stellen wir Ihnen gerne
einen Ausdruck zur Verfügung.

Fahrpass-Termine 2021

21. Februar, 5. Juni, 24. Juli, 15. September – Autosalon Groß-Gerau
6. November, 18. Dezember



Trenne alles, was eigentlich Geschäft ist, vom Leben,
rät uns der Dichter Goethe.

Für uns, liebe Geschäftspartner, muss das Geschäft ein Teil unseres Lebens sein, damit wir erfolgreich arbeiten können.

Sie haben uns im vergangenen Jahr als zuverlässiger Partner durch dieses Leben begleitet. Wir bedanken uns für die gute Zusammenarbeit und freuen uns darauf, auch im kommenden Jahr gemeinsame Wege mit Ihnen zu gehen!

Starten Sie gesund ins neue Jahr!

Ihr Team von Combi-Medien

Reibungsloser Betrieb: Opel Astra mit stufenlosem Getriebe

Automatisch und komfortabel: Stufenloses Getriebe im Astra schaltet ganz sanft

Rüsselsheim. Opel bietet für den Topbenziner im Astra ein besonders effizientes, komfortables und hervorragend zu fahrendes stufenloses Getriebe (auch bekannt als CVT-Getriebe) an. Der innovative Antrieb ist für den sportlichen Astra Fünftürer genauso wie für den geräumigen Sports Tourer im Angebot. Die typische gleichmäßige Leistungsabgabe und der hohe Wirkungsgrad des stufenlosen Getriebes passen perfekt zur neuen Generation des preisgekrönten Opel Astra (Europäisches Auto des Jahres 2016). In Kombination mit dem 1,4-Liter-Turbobenziner mit Direkteinspritzung und 107 kW (145 PS) (Kraftstoffverbrauch nach NEFZ¹: 6,3 l/100 km innerorts, 4,3-4,2 l/100 km außerorts, 5,1-5,0 l/100 km und 116-114 g/km CO₂ kombiniert) bietet das stufenlose Getriebe eine perfekte Kombination aus Wirtschaftlichkeit und Fahrspaß.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 zu gewährleisten.

Mit einer völlig neuen Generation von Motoren und Getrieben setzt der Opel Astra Maßstäbe bei niedrigen Emissionen und steht damit an der Spitze der Kompaktklasse. Der neue Astra ist der Effizienteste aller Zeiten mit bis zu 21 Prozent geringeren CO₂-Emissionen als der Vorgänger. Fünf der sieben angebotenen Antriebsstrangkombinationen unterschreiten sogar die magische 100-Gramm-Marke für CO₂-Emissionen pro gefahrenem Kilometer (gemäß NEFZ).

Einfach smart: Zwei Riemenscheiben plus Kette statt Zahnräder und Kupplungen

Peter Naumann, Global Program Manager und Acting Chefingenieur für Automatikgetriebe in Rüsselsheim, erklärt, wie stufenlose Getriebe funktionieren: „Das Funktionsprinzip ist ebenso clever wie einfach. Im Gegensatz zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler, Planetenrädern, Kupplungen und festen Übersetzungsverhältnissen verfügt ein stufenloses Getriebe lediglich über zwei Riemenscheiben, die durch einen Kettenriemen unter Spannung verbunden sind. Zwischen den Außenseiten der Riemenscheiben befindet sich eine konische Welle, auf welcher der Kettenriemen sitzt.“

Durch kontinuierliches Anpassen des Abstands zwischen den Riemenscheiben erhält man ein variables Übersetzungsver-

hältnis, da die unterschiedlich große Kontaktfläche den Durchmesser verändert. Dies ist vergleichbar mit der Übertragung des Drehmoments von kleinen auf große Zahnräder und umgekehrt. Schließlich ist doch noch ein Planetenradsatz auf der Eingangswelle erforderlich, um vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang zu schalten.“

Aufgrund der nahezu unbegrenzten Zahl an Übersetzungsverhältnissen arbeiten Antriebsstränge mit einem stufenlosen Getriebe über alle Drehzahlbandbereiche hinweg besonders effizient. Peter Naumann: „Der Antrieb bietet so in jedem Lastzustand den bestmöglichen Kompromiss aus Kraftstoffeffizienz, komfortabler Geräusch- und Vibrationsdämpfung sowie einem lebhaften Ansprechen beim Gasgeben.“

„Fahrzeuge mit geringem Gewicht und Motoren mit einem maximalen Drehmoment von 300 Newtonmeter eignen sich besonders gut für solche stufenlosen Getriebe“, sagt Naumann. „Mit 236 Newtonmeter Drehmoment und einem Leergewicht von nur 1.350 Kilogramm ist der neue Astra 1.4 daher ideal.“

Total vielseitig: Von Kleinwagen und SUVs bis hin zu Lieferwagen und Hybriden

Durch die immer strengeren globalen Ziele für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen hat das stufenlose Getriebe heute an Bedeutung gewonnen. Da diese Getriebe die Übersetzungsverhältnisse kontinuierlich anpassen, kann der Motor immer mit der effizientesten Drehzahl laufen, was insbesondere beim Fahren in der Stadt Kraftstoff spart. Daher überrascht es wenig, dass solche CVT-Getriebe zunehmend bei Kleinwagen genauso wie bei Limousinen, SUVs, Minivans und Hybriden eingesetzt werden. Moderne stufenlose Getriebe zeichnen sich nicht nur durch ihren hohen Wirkungsgrad aus. Sie sind auch ein Komfortgewinn für Fahrer und Passagiere, da die stufenlosen Getriebe quasi unmerklich automatisch schalten.

Stufenlose Getriebe sind heute besonders in asiatischen Märkten weit verbreitet. Die dortigen Kunden schätzen besonders dieses kommode Schalten sowie das niedrige Geräuschniveau (kein anhaltendes Hochdrehen vor dem nächsten Schaltvorgang). Genau diese Vorteile bietet auch der neue Opel Astra mit dem 1,4-Turbomotor und stufenlosem Getriebe. Erste Wahl also für Kunden, die einen Kompaktwagen mit einem effizienten, komfortablen und hervorragend zu fahrenden Automatikgetriebe suchen.

Quelle: de-media.opel.com



Beispielfoto der Baureihe.
Ausstattungsmerkmale ggf. nicht Bestandteil des Angebots.

DER ASTRA

"AUTO-JACOB 90 JAHRE EDITION"



Stylish, dynamisch, innovativ und aufregender denn je: Der Astra überzeugt mit sportlichem Premiumdesign, innovativen Assistenzsystemen und einer optionalen Ausstattung, die auf einen Blick beeindruckt:

- Onyx Schwarz (Metallic)
- Rückfahrkamera
- Sitz und Lenkradheizung
- Klimaautomatik
- 17" Leichtmetallräder in schwarz
- Multimedia Navi Pro mit 8"-Touchscreen-Farbdisplay
- Parkpilot vorn und hinten
- Limitierte Auflage und nur solange der Vorrat reicht !

Jetzt mehr erfahren!

UNSER BARPREISANGEBOT

für den Opel Astra 5-Türer, GS-Line, 1.2 Direct Injection Turbo, 96 kW (130 PS), Start/Stop, Euro 6d Manuelles 6-Gang-Getriebe, Betriebsart: Benzin

schon ab

19.990,- €

Kraftstoffverbrauch¹ in l/100 km, innerorts: 5,3-5,2; außerorts: 3,9-3,8; kombiniert: 4,4-4,3; CO₂-Emission, kombiniert: 101-99 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Effizienzklasse A

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 zu gewährleisten. Die Motoren erfüllen die Abgasnorm EURO 6d-/6d-TEMP. Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO₂-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem WLTP-Messverfahren bestimmte Wert der CO₂-Emission herangezogen.

AutoJacob
GmbH

Auto-Jacob GmbH
Darmstädter Str. 83
65428 Rüsselsheim
Tel.: 06142-6090

Einschränkung der Mobilität belastet weniger

ADAC Umfrage: Das höchste Ansteckungsrisiko wird in den öffentlichen Verkehrsmitteln gesehen

Auch während des zweiten Lockdowns, der wegen der Corona-Pandemie in Deutschland im November verhängt wurde, sind die Auswirkungen auf die Mo-

bilität spürbar. Sie fallen aber deutlich geringer aus als während des ersten Lockdowns im Frühjahr. Das sind die Erkenntnisse einer zweiten Umfrage zur indi-

viduellen Mobilität in der Corona-Krise, die der ADAC im November durchgeführt hat. Dabei wurden 2061 Personen ab 18 Jahren befragt. Die Ergebnisse der Befragung zur Mobilität in der ersten Lockdownphase hatte der Club im April dieses Jahres vorgestellt. Der ADAC wollte dabei herausfinden, wie die Menschen in ihrem Mobilitätsverhalten auf die Gefahren durch Corona reagieren und ob sich daraus langfristige Veränderungen ergeben. So ist der Anteil an Personen, die an fünf Tagen zu ihrem Arbeits- oder Ausbildungsplatz fahren, von 32 Prozent im Frühjahr auf jetzt 48 Prozent gestiegen. Vor Corona waren es 66 Prozent. Und während beim ersten Lockdown noch 39 Prozent das Haus für die Arbeit gar nicht mehr verlassen haben, sind es in der aktuellen Situation nur 15 Prozent. Ihre Einkäufe erledigen aktuell 64 Prozent nur noch an einem oder zwei Tagen pro Woche. Vor der Krise waren dies nur 40 Prozent, beim ersten Lockdown noch 70 Prozent.

Daneben wollte der ADAC von den Teilnehmern der Umfrage wissen, welches Verkehrsmittel sie für welchen Zweck nutzen. Für den Weg zur Arbeit nutzen demnach 59 Prozent überwiegend das Auto – genauso viel wie vor Corona und fünf Prozent mehr als beim ersten Lockdown. Auch das Vertrauen in die öffentlichen Verkehrsmittel ist wieder etwas größer geworden. Vor Corona nutzten 19 Prozent überwiegend Bus, Tram, S- und U-Bahn. Während des ersten Lockdowns waren es nur noch sieben Prozent und aktuell liegt die Zahl der ÖPNV-Nutzer bei 12 Prozent.

Im Vergleich zu der Zeit vor der Krise fahren laut ADAC Umfrage 18 Prozent nicht mehr mit dem öffentlichen Nahverkehr, weitere 21 Prozent gaben an, die öffentlichen Verkehrsmittel weniger zu nutzen. 18 Prozent nutzen derzeit das Auto häufiger als früher, 13 Prozent das Fahrrad und 25 Prozent gehen mehr zu Fuß.

Eine größere Rolle für das seltenere Nutzen der öffentlichen Verkehrsmittel spielte für 53 Prozent die Angst vor einer Infektion, für 48 Prozent die Überfüllung der Verkehrsmittel und für 23 Prozent die Arbeit im Homeoffice.

Zusätzlich wurden die Teilnehmer der Studie befragt, wie stark sie sich bei unterschiedlichen Tätigkeiten von einer Ansteckung bedroht fühlen. Sehr hoch wurde die Gefahr bei der Fahrt in Bus und Tram eingestuft (51 Prozent), dicht gefolgt mit 50 Prozent die Fahrt in Zügen, S- und U-Bahn. Als am geringsten wird das Ansteckungsrisiko beim Spaziergang angesehen: Nur jeder Zwanzigste wähnt sich dabei in Gefahr.

Nachdem im Frühjahr noch 26 Prozent die geringere und eingeschränkte Mobilität als Belastung empfunden hat, waren es jetzt nur noch 19 Prozent. Und knapp die Hälfte der Befragten fühlt sich durch die Beschränkung nur in geringem Maße belastet. Etwas mehr als die Hälfte zeigt sich zudem optimistisch, was die Dauer der Pandemie betrifft: Sie glauben, dass Corona nur noch ein Jahr unser Alltagsleben beeinflussen wird. Fast jeder Dritte rechnet noch mit zwei bis fünf Jahren dauernden Einschränkungen, etwa jeder Zehnte geht von noch längerer Zeit aus.

NISSAN QASHQAI

JAHRES-ENDSPURT



Alle Modelle als
Schalt- und
Automatik-
Version erhältlich.

JETZT PREISVORTEILE SICHERN!



NISSAN QASHQAI SHIRO
UVP 26.548,40 €



NISSAN QASHQAI ZAMA
UVP 28.829,41 €



NISSAN QASHQAI AKARI
UVP 31.651,43 €

Bar ab € 19.380,- inkl. MwSt. zzgl. Überführung. *1Finanzierung ab 89,- monatlich inkl. MwSt.	Bar ab € 20.990,- inkl. MwSt. zzgl. Überführung. *2Finanzierung ab 109,- monatlich inkl. MwSt.	Bar ab € 22.990,- inkl. MwSt. zzgl. Überführung. *3Finanzierung ab 119,- monatlich inkl. MwSt.
--	---	---

Umfangreiche Ausstattung

- + Navigationssystem
- + 17" Leichtmetallfelgen
- + Sitzheizung
- + Einparkhilfe vo. & hi.
- + Rückfahrkamera
- + Klimaautomatik
- + Apple Carplay + Android Auto

Umfangreiche Ausstattung

- + Design-Paket
- + 18" Leichtmetallfelgen
- + Monoform Design-Sitze
- + 360° Kamera
- + Flexi-Board Kofferraum-Verstausystem
- + INTELLIGENT KEY mit Start-/Stopp-Knopf

Umfangreiche Ausstattung

- + Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Lichtsystem (AFS)
- + 19" Leichtmetallfelgen
- + Elektrisch verstellbarer Fahrersitz
- + Nappa Ledersitze
- + Panorama-Glasdach

Finanzierungsangebote für Privatkunden der Nissan Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque SA Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss.

*1NISSAN QASHQAI SHIRO - Effektiver Jahreszins 1,99%, Anzahlung € 3.876,-, Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 11.999,-

*2NISSAN QASHQAI ZAMA - Effektiver Jahreszins 1,99%, Anzahlung € 4.198,-, Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 13.030,-

*3NISSAN QASHQAI AKARI - Effektiver Jahreszins 1,99%, Anzahlung € 4.598,-, Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 14.306,-

Alle genannten Preise zzgl. 890,- € Überführungskosten. Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.

Begrenzte Stückzahl verfügbar. Verkauf nur solange Vorrat reicht.





Autohaus Arscholl GmbH & Co KG
 Hauptstraße 34 - 64521 Groß-Gerau
 Fon: 06152 / 1725 150
 Fax: 06152 / 1725 158
 mail@autohaus-arscholl.de
 www.autohaus-arscholl.de

Öffnungszeiten:
 Mo - Fr 8 - 18 Uhr & Sa 9 - 13 Uhr

- Neuwagen - Jahreswagen - Inspektion - Smart- u. Glas-Repair
 - HU + AU - Gebrauchtwagen - Reifen-Service - Unfall-Instandsetzung

Quelle: Dataforce. NISSAN QASHQAI SHIRO 1.3 DIG-T 140 PS, Benziner: Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 6,7, außerorts 4,6, kombiniert 6,0; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 136; Effizienzklasse: B. NISSAN QASHQAI: Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert: 6,0-3,9; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 154-102 (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007); Effizienzklasse: C-A+

Auch mit 80 gut im Beschleunigen

Kunzmann Seniorchef Wolfgang Diehm blickt auf acht Jahrzehnte bewegtes Leben



Jubilär Wolfgang Diehm Seniorchef des Autohauses Kunzmann
Quelle: Kunzmann

Aschaffenburg. Dass er ein ziemlich erfolgreicher Geschäftsmann ist, sieht man nicht zuletzt an den 10 Standorten, an denen das Aschaffener Autohaus Kunzmann inzwischen vertreten ist. Dass er eine ganze Menge von Fahrzeugen versteht, ist ebenfalls kein Geheimnis. Und auch, dass er in Sachen Qualität keine Kompromisse kennt. Anlässlich seines 80. Geburtstages lohnt es sich jedoch, einmal einen Blick auf den Menschen Wolfgang Diehm zu werfen. Und dadurch vielleicht sogar seinem Erfolgsgeheimnis auf die Spur zu kommen.

Mutiger Visionär

Am Tag vor Nikolaus wurde er im Jahr 1940 in München geboren und gerade einmal 25 Jahre später trat der inzwischen gelernte Bankkaufmann als Prokurist im Mercedes-Benz Autohaus Kunzmann ein – sein Bruder Ernst war dort damals Geschäftsführer. Das Unternehmen ließ ihn von da an nicht mehr los, im Gegenteil, Wolfgang Diehm wurde zu dessen Motor. Darüber sind sich übrigens auch die Weggefährten einig, die ihm und dem Traditionsbetrieb zum Teil seit Jahrzehnten die Treue halten. Was ihn ausmacht, sind seine Zielstrebigkeit und Entscheidungsfreude. Alles andere als ein Haderer ist er, vielmehr ein Macher, ein Mann der Tat, ein Visionär und Vorreiter – ein Mutiger. Wie sonst hätte er noch vor dem Daimler Konzern erfolgreich eine Spartenrennung der Fahrzeuge und die Modernisierung der Teile-Disposition vornehmen können. Und wie sonst hätte er die Digitalisierung im Autohaus umsetzen und vorantreiben können, während andere sich noch mit der Bedeutung der Begrifflichkeit schwer taten. Wie gut, dass er so ungeduldig ist – denn genau das ist die Triebfeder seines Wirkens, mit der er immer ein bisschen schneller und besser am Ziel ist als sein Umfeld.

Aufrichtiger Menschenfreund

Wolfgang Diehm ist ein Mann mit klarer Kante, bei ihm wissen die Menschen, wo

ran sie sind. Das schafft Vertrauen, auch wenn es manchmal unbequem ist. Die Art, wie er seine Mitarbeiter fordert und fördert ist motivierend und inspirierend: Wolfgang Diehm ist präsent, ist Ansprechpartner und Wegbereiter, ein Motivator, der das Beste aus den Menschen herauszuholen vermag, aber auch das Beste verlangt. Da ist er ganz bei der Maxime Gottlieb Daimlers „Das Beste oder nichts“. Davon profitieren natürlich nicht zuletzt die Kunden, um die geht es ja schließlich. Die können ihn übrigens noch immer täglich live und in Farbe erleben, wie die Mitarbeiter auch, denn er ist keiner, der sich im Büro verschanzt. Wenngleich er sich dort schon gerne mal aufhält und mit Zahlen jongliert. Das kann er nämlich besonders gut. Zahlen besitzen für ihn eine immense Aussagekraft, mit Bilanzen kennt er sich aus wie kein zweiter. Apropos Zahlen: Als Wolfgang Diehm vor genau 55 jubiläumsverdächtigen Jahren anfang, hatte das Unternehmen 160 Mitarbeiter, heute sind es 1.100. Und er kennt sie alle. So, wie er auch seine Region kennt und sich mit ihr verbunden fühlt. Das zeigt sich unter anderem am Radius der Standorte, die ganz bewusst gewählt sind. Und nicht etwa nach dem Mauerfall gen Osten verlegt wurden.

Stattdessen baute Wolfgang Diehm zu der Zeit „mal eben“ einen Nutzfahrzeugstandort in Stockstadt auf.

Sozial engagierter Ratgeber

Neben all seiner Rührigkeit im Autohaus, gibt es für Wolfgang Diehm aber noch andere wichtige Lebensinhalte. Allem voran das Trakehnergestüt Hörstein, das er im Jahr 1977 nach dem Tod des Schwiegervaters übernahm und natürlich seine Frau und die drei erwachsenen Kinder. Karl und Sabine sind seit 1999 sogar mit im Unternehmen – Karl bildete von 2006 an die gemeinsame Doppelspitze mit seinem Vater; 2015 wechselte Wolfgang Diehm dann heraus aus dem operativen Geschäft in seine noch heutige Funktion als Beiratsvorsitzender.

Für die Menschen bei Kunzmann ist er gefühlt noch heute „der Chef“. Das passt gut zum Lebensmotto des dynamischen Jubilars „Angekommen heißt noch lange nicht aufhören“. Bleibt zu hoffen, dass dieser zudem sozial sehr engagierte und werteorientierte Mensch sowohl dem Familienbetrieb als auch der Gesellschaft noch eine ganze Weile erhalten bleibt. In diesem Sinne: Herzlichen Glückwunsch Wolfgang Diehm – und bitte bleiben Sie weiterhin beschleunigend und gesund!



Mein Mercedes. Mein Kunzmann.

Service, Verkauf, Unfallinstandsetzung und Lackierung für Ihren Pkw und Nfz.



Mercedes-Benz

KUNZMANN

Die neue Service-Dimension

Robert Kunzmann GmbH & Co. KG,

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service, Frankfurter Straße 175, 64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152/801 22 - 100, www.kunzmann.de

Sicher fahren bei Glätte

**Unbedingt Geschwindigkeit und Fahrweise der Witterung anpassen –
Winterreifen zentraler Faktor für Fahrsicherheit im Winter**



Kommen sie auch bei glatten Straßen gut und sicher durch den Winter.

Wenn Autofahrer zum morgendlichen Eiskratzen gezwungen sind, steht der Winter unmittelbar vor der Tür. In den Mittelgebirgen kann es dann zu den ersten Schneefällen und Rutschpartien kommen. Nicht mehr lange und die Auswirkungen des Winterwetters machen sich auf allen Straßen bemerkbar. Bei Glätte und Schnee leisten die Winterdienste der kommunalen Bauhöfe und Straßenmeistereien zwar in den allermeisten Fällen einen wirklich guten Job, doch können sie naturgemäß nicht gleichzeitig überall sein. Autofahrer sollten sich daher in jedem Fall auf möglicherweise glatte Straßen einstellen. Die folgenden Tipps des Automobilclub von Deutschland (AvD) helfen, auch bei glatten Straßen gut und sicher durch den Winter zu kommen.

➔ 1. Sicheres Fahren beginnt schon vor dem Start. Eine gute Rundumsicht ist auch im Winter unerlässlich. Daher die Scheiben rundum von Schnee und Eis befreien und gegebenenfalls auch Dach und Hauben räumen.

➔ 2. Die aktivierte Klimaanlage sorgt ebenfalls für gute Sicht, da sie der Luft im Innenraum Feuchtigkeit entzieht und so die Neigung zum Beschlagen reduziert.

➔ 3. Besonders bei Temperaturen unterhalb von drei Grad ist es angeraten, besonders aufmerksam und mit bewusst angepasster Geschwindigkeit zu fahren. Auch sollte ein vergrößerter Sicherheitsabstand eingehalten werden. Ein sportlicher Fahrstil oder hektische Fahrmanöver sind jetzt unangebracht.

➔ 4. Fehlt es den Antriebsrädern beim Losfahren an ausreichender Haftung, sodass sie durchdrehen (Schlupf), bieten Schaltgetriebe die Möglichkeit, im 2. Gang anzufahren. Dabei ist allerdings eine feinfühlige Betätigung von Kupplungs- und Fahrpedal erforderlich, um den Motor nicht „abzuwürgen“.

➔ 5. Während des Fahrens sollte der Autofahrer seine Aufmerksamkeit nicht allein auf die anderen Verkehrsteilnehmer richten, sondern auch die Fahrbahnoberfläche im Blick halten. Dunkle Stellen auf der Straße können auf Eisglätte hinweisen, glitzernde Reflexionen sind ein untrügliches Zeichen für Reifglätte.

➔ 6. Erweist sich die Fahrbahn tatsächlich als glatt, heißt es Ruhe bewahren, große Lenkbewegungen vermeiden und die Geschwindigkeit verringern. Wenn möglich, sollte das jedoch ohne Betätigung der Bremse erfolgen. Besser: Den Fuß vom Fahrpedal nehmen – und bei Autos mit manuellem Getriebe – die Kupplung treten.

➔ 7. Spurwechsel auf verschneiten Straßen erfordern hohe Konzentration sowie einen kühlen Kopf. Denn dann bildet sich zwischen den Fahrspuren zumeist ein Schneewulst, den es zu überwinden gilt. Dazu am besten zunächst auf der eigenen Spur das Tempo etwas erhöhen, dann den Fuß vom Gas nehmen und gefühlvoll das Auto auf die Nachbarspur rollen lassen. Bei einem Auto mit Schaltgetriebe idealerweise das Kupplungspedal getreten halten. Damit werden die auf die Räder wirkenden

Antriebskräfte reduziert und die Reifen können ein Maximum an Seitenführung aufbauen.

➔ 8. Ins Rutschen geraten Autos auf Eis und Schnee insbesondere in Kurven. Wenn das passiert: Fuß vom Gas und – bei Schaltgetriebe – die Kupplung treten. Zugleich den Lenkeinschlag zurücknehmen. Eine Verringerung des Lenkeinschlags reicht in der Regel schon, damit das Auto wieder in die gewünschte Richtung fährt.

Zentrale Voraussetzung für alle Verhaltenstipps ist, das Fahrzeug mit Winterreifen auszurüsten. Andernfalls ist nicht nur die Fahrsicherheit erheblich eingeschränkt, denn zwischen Oktober und März kann für nicht angepasste Bereifung ein Bußgeld fällig werden. Wer dann auch noch zum Verkehrshindernis wird oder gar in einen Unfall verwickelt wird, muss mit empfindlichen Geldstrafen rechnen. Als Winterreifen gelten offiziell alle Reifen, die das Alpin-Symbol (stilisierter Berg mit Schneeflocke) auf der Reifenflanke tragen. Und auch wenn in Deutschland nur die gesetzliche Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter vorgeschrieben ist, sollten Winterreifen nicht weniger als vier Millimeter an Restprofil aufweisen. In Österreich gelten übrigens alle Reifen mit weniger als vier Millimeter Profiltiefe als Sommerreifen – egal, ob sie die Schneeflocke tragen oder nicht. Die Folge ist eine saftige Geldstrafe. Für Fahrten auf Schnee und Eis empfiehlt es sich, den Reifenfülldruck um 0,2 bar über den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Wert zu erhöhen. Dadurch öffnet sich einerseits das Profil, was sowohl die Griffbarkeit der Reifen als auch die Selbstreinigung des Reifenprofils verbessert. Gleichzeitig reduziert ein leicht erhöhter Luftdruck die Aufstellfläche des Reifens, woraus sich ein höheres Aufstandsgewicht ergibt. Das verbessert den Kraftschluss zwischen Reifen und Fahrbahn.

Bei Staus mit längeren Phasen des Stillstands lassen viele Menschen den Motor auch während der Wartezeiten weiterlaufen, damit die Heizung weiter Wärme erzeugt. Denn ist der Motor aus, kühlt der Fahrzeuginnenraum rasch aus. Dadurch laufen sie aber Gefahr, dass der Tankinhalt zur Neige geht. Daher ist es ratsam, im Auto ein bis zwei Decken, warme Jacken und Handschuhe sowie eine Thermoskanne mit einem Heißgetränk griffbereit dabei zu haben. Dann kann man bei längerem Stillstand den Motor ausschalten und sich und die Mitfahrenden dennoch warm halten.

Quelle: AvD

JAHRESENDSPURT. SUZUKI GREEN DEAL.



Way of Life!

HYBRID

0,00 % Mehrwertsteuer.¹⁺²

0,00 % Zinsen.

0,00 € Anzahlung.

Inklusive Navigation.³



Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.

**Suzuki IGNIS 1.2
Comfort | HYBRID
61 kW (83 PS)**

184,-¹ EURO

Monatliche Rate:

**Suzuki SWIFT 1.2
Comfort | HYBRID
61 kW (83 PS)**

199,-² EURO

Monatliche Rate:

Ausstattung inklusive für IGNIS und SWIFT:

- Audio-System (inkl. DAB) mit Smartphone-Anbindung inklusive Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Lenkradbedienung³
- USB-Anschluss
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Start-Stopp-System
- Außenspiegel beheizbar
- LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
- Lichtsensor und LED-Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer und Guide me Light
- Privacy Glass (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben getönt)
- Rückfahrkamera
- Berganfahrhilfe

- ISOFIX-Kindersitzbefestigungen auf den beiden äußeren Fondsitzen
- Transport- und Bereitstellungskosten und noch einiges mehr....

OPTIONAL: Beide Modelle sind auch mit **Automatikgetriebe** erhältlich.

SWIFT Zusatzausstattung:

- Adaptiver Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Fernlichtassistent
- Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS)⁴
- Müdigkeitserkennung⁵
- Spurhaltungswarnsystem mit Lenkeingriff⁵
- Verkehrszeichenerkennung⁶
- Toter Winkel-Warnsystem⁷
- Ausparkassistent und Einparkhilfe hinten

***Kraftstoffverbrauch:** innerorts 4,2 l/100 km, außerorts 3,8 l/100 km, kombinierter Testzyklus 3,9 l/100 km.
CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 114 g/km (VO EG 715/2007 WLTP)

***Kraftstoffverbrauch:** innerorts 4,3 l/100 km, außerorts 3,7 l/100 km, kombinierter Testzyklus 3,9 l/100 km.
CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 111 g/km (VO EG 715/2007 WLTP)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (unter www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.
64395 Brensbach. Nicht mit anderen Suzuki Aktionsangeboten kombinierbar. Gilt nur für Privatkunden. ¹Finanzierungsbeispiel für einen Ignis 1.2 DUALJET HYBRID Comfort (61 kW / 83 PS / 5-Gang Schaltgetriebe) CO₂ Effizienzklasse: B; auf Basis der UVP der Suzuki Deutschland GmbH in Höhe von 16.054,00 EUR, zzgl. Überführungs- und Bereitstellungskosten (Transportkosten: 799,- Euro, SD-Karte: 99,- Euro) Minus: Unser Aktionsnachlass: 2.213,85 Euro, Anzahlung: 0,00 Euro; Nettodarlehensbetrag: 14.738,15 Euro; Sollzinssatz (gebunden) p.a.: 0,00%; effektiver Jahreszins: 0,00%; Laufzeit: 36 Monate; jährliche Fahrleistung: 10.000 km; 35 monatliche Raten à 184,00 Euro (kann natürlich weiter finanziert werden); Gesamtbetrag 14.738,15 Euro; ²Finanzierungsbeispiel für einen Swift 1.2 DUALJET HYBRID Comfort (61 kW / 83 PS / 5-Gang Schaltgetriebe) CO₂ Effizienzklasse: B; auf Basis der UVP der Suzuki Deutschland GmbH in Höhe von 17.643,00 EUR, zzgl. Überführungs- und Bereitstellungskosten (Transportkosten: 799,- Euro, SD-Karte: 99,- Euro) Minus: Unser Aktionsnachlass: 2.445,75 Euro, Anzahlung: 0,00 Euro; Nettodarlehensbetrag: 16.095,25 Euro; Sollzinssatz (gebunden) p.a.: 0,00%; effektiver Jahreszins: 0,00%; Laufzeit: 36 Monate; jährliche Fahrleistung: 10.000 km; 35 monatliche Raten à 199,00 Euro, Schlussrate à 9.130,25 Euro (kann natürlich weiter finanziert werden); Gesamtbetrag 16.095,25 Euro; ³Bonität vorausgesetzt. Vermittlung erfolgt alleine für die Creditplus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Nur beim teilnehmenden Suzuki Partner. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. ⁴2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 4 Pang. Der Gesamtpreis enthält einen Nachlass in Höhe des inkludierten Mehrwertsteueranteils, der auf den ausgezeichneten Gesamtpreis anfallen würde. Der Mehrwertsteueranteil entspricht einem Nachlass von 13,793% des jeweiligen Kaufpreises. Der Abzug des Mehrwertsteueranteils von 13,793% des ursprünglichen Verkaufspreises ist in dem ausgewiesenen Preis bereits berücksichtigt. ⁵Bluetooth[®] ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung. ⁶Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen. ⁷Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltungswarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich. ⁸Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverboten und deren Aufhebung. Zusatzhinweisschilder (z.B. bei Nässe) werden inhaltlich nicht erkannt. Es wird lediglich das Vorhandensein eines Zusatzschildes symbolisch angezeigt. Die Anzeige erfolgt im Multifunktionsdisplay. Die Funktion ist bei schlechter Verkehrsschildqualität, schlechten Sicht- und Witterungsverhältnissen eingeschränkt. ⁹Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des toten Winkel-Warnsystems und des Ausparkassistenten nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich.
^{**}Ergebnisse dazu finden Sie in den Auto Bild Ausgaben: 14/2017 & 11/2018 & 11/2019 & 20/2020.



Hessens größter Suzuki Händler-2x für Sie vor Ort:



Telefon 0 61 51 - 95 95 90
www.suzuki-darmstadt.de
info@suzuki-darmstadt.de

Inhaber: Mirko Janovich • Sensfelderweg 35 • 64293 Darmstadt



Telefon 06161 - 480
www.suzuki-odenwald.de
info@suzuki-odenwald.de

Inhaber: Mirko Janovich e.K. • Am alten Bahnhof 18 • 64395 Brensbach

ENTEGA pflanzt einen Baum für jeden Neukunden

Dein Baum für das Klima



DARMSTADT – Der Darmstädter Ökoenergieversorger ENTEGA gibt seinen Neukunden ein Versprechen. Für jeden neuen Ökostrom-, Ökogas- oder Telekommunikationsvertrag erhalten diese neben einer Neukundenprämie eine Baumpflanzgarantie. Dies bedeutet, für jeden neuen Vertragsabschluss pflanzt ENTEGA einen Baum in hessischen Wäldern in seiner Heimatregion.

Partner der Aktion ist HessenForst. Aufgabe des Landesbetriebs HessenForst

ist es, den hessischen Wald nachhaltig, wirtschaftlich und unter besonderer Berücksichtigung des Gemeinwohls zu bewirtschaften. Hessen Forst wird bei dem Projekt die Arbeiten im Wald übernehmen und pro Jahr bis zu 60.000 Bäume für ENTEGA pflanzen. Die erste Pflanzaktion wird voraussichtlich im Frühjahr 2021 mit Beginn der nächsten Pflanzperiode durchgeführt. Als erste Pflanzfläche ist das Forstrevier Modautal vorgesehen.

„Ein Vertrag bei ENTEGA ist weit mehr als `nur` eine Monatsrechnung für Ökostrom, Ökogas oder Internet und Telefonie, sondern zukünftig auch eine direkte Verbindung mit der Natur und dem Klimaschutz. Für ENTEGA ist Nachhaltigkeit und Klimaschutz kein Trendthema, sondern seit mehr als zehn Jahren eine echte Herzensangelegenheit. Zukünftig wollen wir unser nachhaltiges Engagement noch stärker für unsere Kunden erlebbar machen“, sagt ENTEGA-Geschäftsführer Thomas Schmidt.

„Stürme, Dürre und Schädlinge – die letzten Jahre haben unserem hessischen Wald stark zugesetzt. Nie waren Schäden des Klimawandels auch im Wald in und um Darmstadt sichtbarer. Hunderte Flächen müssen neu bepflanzt werden. Nur, wenn wir entstandene Kahlfelder mit klimastabilen Baumarten wiederbewalden, gelingt es uns, Bestände fit für den Klimawandel zu machen. Unser Wald braucht jetzt unsere Hilfe. Wir von HessenForst unterstützen daher sehr gerne das Projekt der ENTEGA und freuen uns auf die nachhaltige Partnerschaft“, sagt Hartmut Müller, Leiter des Forstamtes Darmstadt.

Weitere Einzelheiten können Interessierte unter dem Motto „Dein Baum fürs Klima“ auf der Website der ENTEGA unter www.entega.de/baumpflanzgarantie abrufen.

Herzkissen für das Klinikum Darmstadt:

ENTEGA-Belegschaft näht für Brustkrebspatientinnen

Beschäftigte des ENTEGA-Konzerns haben trotz der wegen Corona angespannten Situation auch in diesem Jahr Kissen in Herzform für Brustkrebspatientinnen des Klinikums Darmstadt genäht. Bislang hatten die Kolleginnen und Kollegen die Herzkissen in ihrer Freizeit gemeinsam in einem Konferenzraum hergestellt. Das war diesmal nicht möglich, deshalb wurden die Stoffe zuhause zugeschnitten. Insgesamt wurden 170 Herzkissen genäht.

Die Herzkissen sind aus weichem Stoff und mit Watte gefüllt. Sie werden unter der Achsel getragen und schützen so die operierte Stelle vor Druck, der durch die Operationsnarbe in der Achselhöhle entsteht. Die Idee für Herzkissen stammt aus den USA.

„Leider konnten wir die Kissen diesmal nicht persönlich übergeben. Ich freue mich, dass die Kolleginnen und Kollegen sich auch in diesem Jahr engagiert haben und wünsche den Patientinnen gute Besserung“, sagt Matthias W. Send, Prokurist der ENTEGA. Die Herzkissen-Aktion hat schon eine lange Tradition. Sie fand zum achten Mal statt.

Die Herzkissen, die ENTEGA per Bote ans Klinikum brachte, nahmen Klinikdirektor Priv. Doz. Dr. Sven Ackermann und der medizinische Geschäftsführer Prof. Dr. med. Nawid Khaladj entgegen.

„Viele Frauen nutzen diese bunten und formschönen Kissen sehr gerne, daher danken wir im Namen unserer Patientinnen sehr für das Geschenk und die nette Geste“, so Dr. Ackermann.



Klinikdirektor Priv. Doz. Dr. Sven Ackermann (li.) und der medizinische Geschäftsführer Prof. Dr. med. Nawid Khaladj freuen sich über die Herzkissen. Foto: ENTEGA

VOLLE ÖKOENERGIE* VORAUSS.

Ob Kulturvereine, Sportvereine oder Soziales. Wir unterstützen unsere lebenswerte Region bei unzähligen Festen und Veranstaltungen.

EINFACH
KLIMAFREUNDLICH
FÜR ALLE.

FÖRDERER
VON KULTUR
UND SPORT



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE*Innung des Kraftfahrzeughandwerks Groß-Gerau*

**Unseren Mitgliedern
und Kunden
wünschen wir
ein friedliches Weihnachtsfest
und einen guten Start
ins neue Jahr 2021!**

***Ihre Kfz-Innung
Kreis Groß-Gerau***

**Wir danken Ihnen
für das entgegengebrachte
Vertrauen und sind
auch im neuen Jahr
ihr Partner
rund ums Automobil.**



DIE BESTEN FÜR IHREN SERVICE. HIER SIND DIE PROFIS FÜR IHR AUTO!

BISCHOFSHHEIM

Joachim Astheimer
Kfz-Meisterbetrieb
Darmstädter Straße 10
Telefon 06144/6167

Michael Stefan und Heiko Poth
Die Kfz-Meisterwerkstatt
Im Attich 33
Telefon 06144/43629

Tumello
Michele u. Giuseppe
In der Tagweide
06134/5666650

BÜTTLEBORN

Autohaus Gissler AHG
Kfz-Meisterbetrieb
Hauptstraße 76
Telefon 06152/86533

Autotechnik Stabile GmbH & Co. KG
Kfz-Meisterbetrieb
Auf dem Zehnthöbel 14
Telefon 06152/4163

Auto Petry
Kfz-Meisterbetrieb
Hessenring 16b
Telefon 06152/176000

Wrazidlo, Karl-Heinz
Opelring 3
Telefon 06152/9871100

die autowerkstatt
Leo Wedel – Kfz-Meister
Stauffenbergstraße 28
Telefon 06152/7127204

GERNSHEIM

Autohaus Gernsheim BkM GmbH
Hyundai-Vertragshändler
Robert-Bunsen-Straße 33
Telefon 06258/52595

Autohaus Schließer GmbH
Opel-Service-Partner
Wilhelm-Leuschner-Str. 5
Telefon 06258/ 3388

Motorboot Fischer
Im Hainsbusch 6
Telefon 06258/2428

Meinhardt Städtereinigung GmbH & Co. KG
Robert-Bunsen-Straße 67
Telefon 06258/9334-36

GINSHEIM-GUSTAVSBURG

Fa. Robert Itzel KFZ
Inh. Chr. Huber
Rheinstraße 79
Telefon 06134/2390

Kai Jugenheimer
Kfz-Meisterbetrieb
Rheinstraße 46
Telefon 06134/2454

KSM | Kfz-Service am Mainspitz-Dreieck
Am Flurgraben 27-31
Telefon 06134/750324

Fati Hazer
Kolpingstraße 15
Telefon 06134/280750

Truck Service Bobak GmbH
Am Flurgraben 35-37
06134/557600

Würz Logistik GmbH
Am Kupperwerk 26
Telefon 06134/564389-0

GROSS-GERAU

Robert Kunzmann GmbH & Co. KG
aut. Mercedes-Benz-Partner
Frankfurter Straße 175
Telefon 06152/801-0

Autohaus Alfano – Fiat Händler
Service-Partner: Alfa-Romeo, Lancia, Fiat-Professionel, Abarth
Nordendstraße 1b
Telefon 06152/4216

Autohaus Arscholl GmbH & Co. KG
Nissan-/Peugeot-Vertragspartner
Reparatur aller Marken
Citroën-Service
Hauptstraße 34
Telefon 06152/1725150

Autohaus Lämmermann GmbH
VW-Vertragshändler
Mainzer Straße 72
Telefon 06152/93180

Christoph Gescheidle GmbH
Renault-Vertragswerkstatt
Odenwaldstraße 15
Telefon 06152/54948

Autohaus März GmbH
Opel-Vertragspartner
Gernsheimer Straße 58
Telefon 06152/9800-0

Ado Omerovic
Kfz-Reparaturen
Schützenstraße 19
Telefon 06152/955461

AUTO-FIT Bernd Schön
Nordring 5
Telefon 06152/81199

Steitz GmbH
Bosch-Dienst,
Kfz-Meisterbetrieb
St.-Florian-Straße 6
Telefon 06152/39035

Gerhardt Baumaschinen
Abschlepp- und Pannendienst
Vor der Lache 2
06152/16008

Zweirad Gebhardt GmbH
HONDA-Vertragshändler
Gernsheimer Straße 45a
Telefon 06152/39246

Autohaus Olgun UG
Odenwaldstraße 5
Telefon 06152/58060

Seibert, Horst-Reiner
Neuweg 18
Telefon 06152/55036

Goles-Auto-Service e.K.
Frankfurter Str. 51 64521
Telefon 06152/712515

KELSTERBACH

Carlack GmbH
Karosseriebau/
Fahrzeugtechnik
Langer Kornweg 4
Telefon 06107/989696

Metzelder easy drive GmbH
Ford-/Opel-Service Partner
Im Taubengrund 7
Telefon 06107/988780

Autodienst Sachse GmbH
Loirestraße 10
Telefon 06107/900960

MÖRFELDEN-WALLDORF

AH Becker GmbH
Gerauer Straße 6-8
Telefon 06105/22218

Auto Knerr GmbH
Nissan-Vertragspartner
Dieselstraße 7
Tel. 06105/25883

Gotta Automobile GmbH & Co. KG
VW-Vertragshändler
Frankfurter Landstr. 4-6
c06105/96120

Norbert Jacobi
Kfz-Meisterwerkstatt
Gerauer Straße 52
Telefon 06105/25205

Armin Muck – Die Autowerkstatt
Kfz-Meisterbetrieb
Frankfurter Landstraße 8
Telefon 06105/7029900

Michael Henning, Marco Friede, Eugen Barbie
Nordendstraße 10
Telefon 06105/3053033

Bernhard Bender
Kfz-Meisterbetrieb
Am Berg 5
Telefon 06105/6191

Carmine Musciagna e.K
Dieselstr. 5
Telefon 06105/978970

Reifen Seip GmbH
Opelstraße 32
Telefon 06105/24069

Truck-Service Batan OHG
Starkenburgerstr. 16
Telefon 06105/306176

NAUHEIM

Auto Galaxy GmbH
Meisterbetrieb
Stockheimer Weg 1
Telefon 06152/52741

Michael Borse
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Darmstädter Landstr. 8
Telefon 06152/64321

BusWorld Internat. GmbH
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Industriestraße 21
Telefon 06152/976900

Frank Herden
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Robert-Bosch-Str. 5
Telefon 06152/61040

Meike Zierstedt
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Stockheimer Weg 17
Telefon 06152/1871726

Arslan Alp, Mustafa
Im Rod 17 - 19
Telefon 06152/710387

RAUNHEIM

Autohaus am Main FH GmbH
Kia-Vertragshändler
Anton-Flettner-Straße 12
Telefon 06142/94690

Autohaus Hempel GmbH
Die Markenwerkstatt
Karlstraße 16
Telefon 06142/44041

Autohaus D. Bergmann
Kfz-Meisterbetrieb
Industriestraße 8
Telefon 06142/926063

Aydin Dostlar
Kraftfahrzeug-technikerbetrieb
Anton-Flettner-Straße 16
Telefon 06142/45904

Klaus-Dieter Schwarz
Autoreparaturen
Liebfrauenstraße 39
Telefon 06142/45644

RIEDSTADT-CRUMSTADT

Müller-Riedstadt
Omnibusbetrieb
Industriestraße 2
Telefon 06158/18850

RIEDSTADT-GODDELAU

Auto Büttner & Rade GmbH
Alle Fahrzeugtypen/
Kfz-Werkstatt
Im Entenbad 3
Telefon 06158/1347

CarTronic – Brandt
Kfz-Meisterbetrieb
Römerstraße 20
Telefon 06158/915896

Autodienst Ingo Rosin
Kfz-Meisterbetrieb
Stahlbastraße 3
Telefon 06158/3970

RIEDSTADT-LEEHEIM

Jürgen Wilhelm und Oliver Thiel
Autoservice
Hauptstraße 52
Telefon 06158/71690

Peter Wendel
Landmaschinenmechanikermeister
Bergfeldstraße 57-59
Telefon 06158/73920

RIEDSTADT-WOLFSKEHLEN

Autohaus Iser GmbH
Kia-Vertragshändler
Griesheimer Straße 33
Telefon 06158/ 822 45-0

Alexander Danilovs
Kfz-Meisterbetrieb
Gernsheimer Straße 27
Telefon 06158/72215

Paul Prigionieri, Robert und Domenico Sanfelice
Konrad-Zuse-Straße 3a
Telefon 06158/8781981

RIEDSTADT-ERFELDEN

HFT GmbH
Werkstatt für Nutzfahrzeuge
und Spezialfahrzeuge
Iveco Werksvertretung
Stahlbastr.
Schwarzbach/B 44
Telefon 06158/1005

RÜSSELSHEIM

AH Friedrich + Schäfer GmbH
Vertragshändler: Toyota, Opel, Citroën
Eisenstraße 42
Telefon 06142/81040

AH Karl + Co. GmbH & Co. KG
Vertragshändler: BMW
Stahlstraße 22
Telefon 06142/83500

Müslüm Aydin
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Lennbachstraße 55
Telefon 06142/51888

Autohaus Inoglu GmbH
Meisterbetrieb
Eisenstraße 58a
Telefon 06142/55062-0

Autozentrum Goeres
Hyundai-Vertragshändler
Eisenstraße 12
Telefon 06142/4083510

AMR Kfz-Handel GmbH
An der L3482/Ecke K 159
Telefon 06142/72493

Akbar Saifi
Robert-Bunsen-Str. 71
Telefon 06142/2206494

Auto Müller GmbH
Kfz-Meisterbetrieb
Stahlstraße 49
Telefon 06142/81377

AUTO RIZA GmbH
Kfz-Meisterbetrieb
Uranstraße 6
Telefon 06142/68702

AH Wolfgang Hildenbrandt GmbH & Co. KG
Ford-Händler
Stahlstraße 31
Telefon 06142/61024

Auto Jacob GmbH
Opel-Vertragshändler
Darmstädter Straße 83
Telefon 06142/6090

EUROMASTER GmbH
Autoservice
Am Keglerheim 13
Telefon 06142/17250

Andreas Grill
Kfz-Meisterbetrieb
Kobaltstraße 17
Telefon 06142/14989

Charles Schadt
Kfz-Werkstatt
Apfelbachstraße 10
Telefon 06142/34449

Oldtimerwerkstatt, Peter Eberhard
Hans-Sachs-Straße 35
Telefon 06142/57415

B&C Autogalerie GbR
Stahlstraße 27
Telefon 06142/13848

Lotz, Günter
Eisenstraße 29
Telefon 06142/82133

Städteservice Raunheim/Rüsselsheim AöR
Johann-Sebastian-Bach-Str. 52
Telefon 06142/832976

AF Car Center GmbH & Co. KG
Stahlstraße 45
Telefon 06142/1750030

STOCKSTADT

Michael Beck
Kfz-Meisterbetrieb
Odenwaldring 2
Telefon 06158/8220404

Autohaus Ganß Service GmbH
Ford-Händler
Oberstraße 39
Telefon 06158/83207

E5 Autohaus Gernsheim Odabas, Selim
Sangenweg 5
Telefon 06158/6091527

TREBUR

Grimm OHG
Karosserie-/Fahrzeugbau
Untergasse 43
Telefon 06147/91600

Auto Seelgen
Kfz-Werkstatt
Krummgasse 7
Telefon 06147/598128

Auto Tiefel OHG
Opel-Service
Oderstraße 22
Telefon 06147/2534

Remsperger & Vatter GmbH
Kfz-Meisterbetrieb
Vordere Oderstraße 2
Telefon 06147/5797270



Diese Hilfsmittel gehören im Winter ins Auto

ADAC: Starterkabel und Scheibenwischwasser sind unerlässlich



Foto: ADAC-Presse/©iStock.com/RyanLane

Der Winter stellt viele Autofahrer vor besondere Herausforderungen: Ob Eiskratzen am Morgen, ein feuchter Innenraum oder Kälte – vieles kann schnell nervenaufreibend werden. Auch die Technik der Fahrzeuge stellen die kalten Tage auf die Probe. Umso wichtiger ist es, die richtigen Hilfsmittel dabeizuhaben. Der ADAC erklärt, was im Winter auf jeden Fall in das Auto gehört. Niedrige Temperaturen führen dazu, dass die Scheiben des Fahrzeugs gefrieren. Daher sollte

sich im Winter in jedem Fahrzeug ein Eiskratzer befinden. Achtung: Beim Kratzen den Motor nicht laufen lassen. Dies ist nicht nur verboten, sondern belastet die Umwelt erheblich. Wer dagegen verstößt, muss mit einem Verwarnungsgeld von zehn Euro rechnen. Mit einem Handfeger kann außerdem Schnee problemlos von den Scheiben gewischt werden.

Vor allem im Winter kann es vorkommen, dass die Autobatterie versagt. Daher ist es

ratsam, ein Starthilfekabel im Auto zu haben, um sich und anderen die Weiterfahrt zu ermöglichen.

Zusätzlich empfiehlt der ADAC, Ersatz-Scheibenwischwasser an Bord zu haben.

Gerade in alpinen Gegenden sind Schneeketten sinnvoll, in einigen Fällen sogar gesetzlich vorgeschrieben. Wer trotz schneebedeckter Fahrbahn ohne Schneeketten fährt, riskiert ein Verwarnungsgeld in Höhe von 20 Euro. Nützlich ist es, bei Fahrten im Winter eine Decke mitzunehmen, falls man längere Zeit im Stau steht und Kraftstoff sparen will. Was auch hilfreich ist: Einweg-Trockentücher. Mit diesem lassen sich beschlagene Fenster von innen frei machen. Saubere Scheiben dienen der Verkehrssicherheit und neigen weniger dazu zu beschlagen.

Der ADAC rät, das Auto während des Winters immer wieder zu überprüfen. Neben der Fensterreinigung ist auch die Pflege der Türdichtungen notwendig, um ein Einfrieren zu vermeiden.

Quelle: presse.adac.de

Wir expandieren und suchen Verstärkung



Wir sind ein inhabergeführtes Familienunternehmen mit über 30 Jahren Erfahrung im Automobilmarkt. Um unser Unternehmen strategisch für den zukünftigen Wandel in der Automobil-Industrie auszurichten, expandieren wir in zentraler Lage an unserem Standort in der Kreisstadt Groß-Gerau.

KFZ-MECHATRONIKER/MEISTER (m/w/d)

Sie sind freundlich, kommunikativ und arbeiten eigenverantwortlich? Vorkenntnisse und Erfahrung mit Nissan, Peugeot und Citroën wären von Vorteil, aber keinesfalls notwendig. Eine mehrjährige Berufserfahrung wird vorausgesetzt.

Willkommen im Team!

Sie suchen eine berufliche Herausforderung mit interessanter Perspektive und möchten uns gerne kennenlernen, dann freuen wir uns auf Ihre Bewerbung. Es erwartet Sie ein abwechslungsreiches Aufgabengebiet in einem hochmodernen Arbeitsumfeld der Marken Nissan, Citroën und Peugeot. Weiterhin bieten wir Ihnen ein leistungsgerechtes Einkommen sowie regelmäßige Fortbildungen.

Wir freuen uns auf Ihre schriftliche Bewerbung.



Autohaus Arschohl GmbH & Co KG
Hauptstraße 34 - 64521 Groß-Gerau

Telefon: 06152 / 1725 154
gerhard.arschohl@autohaus-arschohl.de

www.autohaus-arschohl.de

Nicht die Größten ... aber:

Riesig im Service!

Zubehör + Design
Werkstatt-Service
Reifen-Service
Unfallwagen-Reparaturen
Klima-Anlage-Service
Navigationssysteme-Einbau
Leihwagen



Aktionen:

Jetzt! Gesundes Klima im Auto
Klima-Anlagen Desinfizierung
Mobilservice | Sicherheitscheck
Urlaubscheck | Lichttest

Ihr freundlicher Opel-Service-Partner in Gernsheim



Wir leben Autos.

AUTOHAUS G
SCHLIESSER m
b
H

Wilhelm-Leuschner-Str. 5
64579 Gernsheim
Tel. 06258/3388

*Wir nehmen uns Zeit
für Sie und Ihre Wünsche!*

Purer Fahrspaß!

- ◆ Neuwagen
- ◆ Gebrauchtwagen
- ◆ Haupt- und Abgasuntersuchung
- ◆ Werkstatt-Service
- ◆ Unfallreparaturen
- u.v.m.



Wir bewegen Sie!

ZOE

AUTOHAUS
Gescheidle GMBH
RENAULT
Passion for life

Christoph Gescheidle GmbH • Odenwaldstr. 15 • 64521 Groß-Gerau
Tel.: 06152-54948 • Internet: www.gescheidle.de • info@gescheidle.de

WINTEROFFENSIVE 2020

Die aktuellen Modelle



PEUGEOT

UNSER PREIS € 15.290,-



Auch als
E-Fahrzeug erhältlich.



Der neue Peugeot 208 Active 75

- Klimaanlage • Verkehrszeichenerkennung
- Tempomat • Bluetooth

Anzahlung monatliche Rate
€ 3.500,- € 119,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 7.256,10, *Effektiver Jahreszins 2,99%. Ein Angebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstr. 10, 63263 Neu-Isenburg, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

UNSER PREIS € 18.990,-



Auch als
E-Fahrzeug erhältlich.



Der neue Peugeot 2008 Active 100

- Klimaanlage • Verkehrszeichenerkennung
- Tempomat • Bluetooth

Anzahlung monatliche Rate
€ 3.500,- € 149,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 9.909,56, *Effektiver Jahreszins 2,99%. Ein Angebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstr. 10, 63263 Neu-Isenburg, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

UNSER PREIS € 18.490,-



Peugeot Rifter L1 Active 110

- Klimaanlage • Berganfahrassistent
- Verkehrszeichenerkennung

Anzahlung monatliche Rate
€ 3.500,- € 129,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 10.284,06, *Effektiver Jahreszins 2,99%. Ein Angebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstr. 10, 63263 Neu-Isenburg, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.



**Autohaus
Arscholl**
GmbH & Co KG

Autohaus Arscholl GmbH & Co KG
Hauptstraße 34 - 64521 Groß-Gerau
Fon: 06152 / 1725 150
Fax: 06152 / 1725 158
mail@autohaus-arscholl.de
www.autohaus-arscholl.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr 8 - 18 Uhr & Sa 9 - 13 Uhr

- Neuwagen - Jahreswagen - Inspektion - Smart- u. Glas-Repair
- HU + AU - Gebrauchtwagen - Reifen-Service - Unfall-Instandsetzung

Das ändert sich 2021 für Kraftfahrer

- **Kfz-Steuer für Neuwagen richtet sich nach CO₂-Ausstoß**
- **Emissionserfassung in jedem zugelassenen Neuwagen**
- **Förderung von E-Fahrzeugen und höhere Pauschalen für Pendler**

Der Beginn des Jahres 2021 rückt näher. Mit einem neuen Jahr sind viele Hoffnungen und Wünsche verbunden. Die Aussicht auf einen wirksamen Impfstoff gegen den Coronavirus SARS CoV2 dürfte bei Vielen für positive Erwartungen sorgen. Welche neuen Regeln auf die Autofahrer im neuen Jahr warten und welche Folgen die bereits bestehenden Konjunktur- und Klimaprogramme nach sich ziehen, erläutert der Automobilclub von Deutschland (AvD).

Änderung der Kfz Steuer

Im Konjunkturpaket der Bundesregierung zur Coronakrise wurde eine striktere Ausrichtung der Kfz-Steuer am CO₂-Ausstoß festgeschrieben: Autofahrer werden dadurch stärker belastet. Die Bemessungsgrundlage für Neuzulassungen wird zum 1.1.2021 auf die CO₂-Emissionen pro Kilometer nach WLTP-Messung bezogen und oberhalb von 95g CO₂/km in Stufen pro Gramm CO₂/km angehoben. Die Staffel reicht von 2 Euro je g/km bis 4 Euro g/km:

Stufe	CO ₂ -Prüfwert (WLTP) in g/km	Steuersatz in Euro je g/km
1	über 95 bis 115	2,00
2	über 115 bis 135	2,20
3	über 135 bis 155	2,50
4	über 155 bis 175	2,90
5	über 175 bis 195	3,40
6	über 195	4,00

Quelle: Zoll.de

Der Gesamtbetrag berechnet sich aus den summierten Einzelbeträgen pro Gramm für die einzelnen Stufen und dem Sockelbetrag für den Hubraum des zu steuernden Fahrzeugs. Für PKW bis 95 Gramm CO₂-Ausstoß nach WLTP wird keine Emissionssteuer fällig. Das begünstigt emissionschwache Modelle. Zur Erinnerung: Für vor dem 1. Januar 2021 bereits zugelassene Fahrzeuge ändert sich nichts an der Steuerberechnung.

Entlastung für Berufspendler

Berufspendler erhalten ab 2021 eine höhere Pauschale von 35 Cent ab dem 21. Kilometer als Werbungskosten. Bis zum 20. Kilometer bleibt es bei 30 Cent für den Kilometer. Geringverdiener unterhalb der Steuerpflicht haben ab dem 21. Kilometer Anspruch auf die sogenannte Mobilitätsprämie.

Steuersenkung bei der Bahn – Erhöhung im Flugverkehr

Entlastungen gibt es bei der Deutschen Bundesbahn im Fernverkehr. Die Mehrwertsteuer auf die Tickets ist von 19 Prozent auf 7 Prozent reduziert.

Dagegen erhöht sich die Flugverkehrssteuer bei Inlandsflügen und solchen innerhalb der EU auf 13,03 Euro. Bei Entfernungen zwischen 2.500 km und 6.000 km sind 23,43 Euro zu zahlen und für Flugtickets über Entfernungen von mehr als 6.000 km 59,43 Euro.

Elektroautos sind länger von der Steuer befreit – Pkw-Steuer für Handwerker-Fahrzeuge

Die bereits geltende zehnjährige Kraftfahrzeugsteuerbefreiung für reine Elektrofahrzeuge wird bis zum 31.12.2025 gewährt und damit der Zeitraum bis 31.12.2030 verlängert. Leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht sind ab dem kommenden Jahr generell nach den gewichtsbezogenen Sätzen für Nutzfahrzeuge zu besteuern. Solche Fahrzeuge werden häufig von Handwerkern und Dienstleistern gefahren.

Förderung von E-Pkw

Durch das am 9. Oktober 2020 beschlossene Klimaschutzprogramm 2030 der Bundesregierung erhöhen sich auch die Umweltboni für Elektroautos, die jetzt bis Ende 2025 gewährt werden („Innovationsprämie“). Käufer oder Leasingnehmer von neuen Pkw mit Elektroantrieb (BEV) unter 40.000 Euro Nettolistenpreis erhalten eine Förderung von insgesamt 9000 Euro. Plug-in-Hybride immerhin noch 6750 Euro. Bei Listenpreisen bis 65.000 Euro brutto gibt es für BEV 7500 Euro und für Plug-in-Hybride 5625 Euro. Auch gebrauchte E-Autos (5000 Euro) und Plug-in-Hybride (3750 Euro) werden vom Staat bezuschusst, sofern bei einem vorangegangenen Kauf kein Umweltbonus ausgezahlt wurde. Die Fahrzeuge dürfen maximal 12 Monate alt sein und nicht mehr als 15.000 km auf dem Tacho haben. Die Antragstellung erfolgt über das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA).

Zuschuss für private Ladestationen

Das Bundesverkehrsministerium (BMVI) fördert seit 6. Oktober 2020 mit 900 Euro den Kauf und die Installation einer privaten Ladestation auf einem Stellplatz an oder in Wohngebäuden. Die Wallbox oder der Ladepunkt muss mindestens 11 kW Leistung aufweisen, der Ladepunkt intelligent und steuerbar sein sowie der Strom zu 100 Prozent aus erneuerbaren Quellen kommen. Anträge sind vor der Anschaffung bei der Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) zu stellen.

Durch eine Änderung im Wohneigentumsgesetz (WEG) und im Mietrecht werden Miteigentümer und Vermieter verpflichtet, die Installation von

Ladeinfrastruktur durch einzelne Eigentümer oder Mieter zu dulden. Die Vorschriften sind seit 1. Dezember 2020 in Kraft.

Neue CO₂-Grenzwerte für Kraftfahrzeuge in der EU

Neue, in der EU verkaufte Pkw dürfen ab 2021 im Durchschnitt nur noch maximal 95 Gramm CO₂ ausstoßen, Transporter (leichte Nutzfahrzeuge) 147 Gramm. Der CO₂-Ausstoß hängt direkt mit der Menge des verbrannten Sprits zusammen: Beim Verbrennen von einem Liter Benzin entsteht etwa 2,37 Kilogramm CO₂, bei der gleichen Menge Diesel rund 2,65 Kilogramm CO₂. Im Rahmen der Zielsetzung der EU, bis 2050 klimaneutral zu werden, soll der CO₂-Ausstoß von Neuwagen bis 2030 um bis zu 50 Prozent sinken.

Für jeden Hersteller wird zur Minderung der CO₂-Emissionen im Verkehr ein spezifischer Grenzwert errechnet, der auf dem durchschnittlichen Fahrzeuggewicht der Herstellerflotten beruht. Dadurch soll sichergestellt werden, dass im Durchschnitt der europäische Flottenwert erreicht wird. Bei Nichterreichen der Flotten-Grenzwerte sind Strafzahlungen pro verkauftem Fahrzeug und pro Gramm CO₂-Mehrausstoß an die EU zu zahlen. Die Hersteller sind berechtigt, sich zu sogenannten Emissionsgemeinschaften (CO₂-Pooling) zusammenzuschließen, um die Flottengrenzwerte einzuhalten.

Erfassung der Emissionen in Kraftfahrzeugen

Zur Kontrolle der Emissionen haben Fahrzeughersteller ab dem 1. Januar 2021 die Pflicht, bei einzelnen zugelassenen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen deren Abgas-Ausstoß im realen Fahrbetrieb auf der Straße an die EU-Kommission zu melden. Dazu dient ein im Auto eingebautes „On-Board Fuel Consumption Meter“ (OBFCM), das den Kraftstoff- und Stromverbrauch, Kilometerleistung und Geschwindigkeit registriert. Bereits seit 2020 ist der Einbau einer OBFCM in den Typzulassungen für die Kfz-Modelle festgeschrieben. Einzelheiten zur Meldepflicht, also etwa in welchen Zeiträumen von wem ausgelesen wird, die Anzahl der zu überprüfenden Fahrzeuge und über welche Stellen die Daten weiterzuleiten sind, stehen noch nicht fest. Die von den Herstellern zu erfüllenden Vorgaben sind in die ab 1. Januar 2021 geltende Euro-6d-Norm integriert, die die Euro-6d-Temp-Norm ablöst. Als Konsequenz daraus dürfen Fahrzeuge die nach Euro-6d-Temp-Norm zertifiziert sind, nur noch per Ausnahmegenehmigung bis zum 31. Dezember 2021 auf den Markt gebracht werden. Die Euro-6d-Temp-Norm hatte keine Vorgabe für ein OBFCM.



Motorräder müssen Euro-5-Norm einhalten

Neu zugelassene Motorräder, inklusive 125-cm-Maschinen, müssen ab 01.01.2021 die Abgasnorm Euro-5 erfüllen. Dies galt ab dem Jahr 2017 lediglich für die Typzulassung der Kraftfahrzeuge.

Emissionshandel mit einem CO₂-Preis von 25 Euro pro Tonne beginnt

Unternehmen, die Heizöl, Erdgas, Benzin und Diesel in den Markt bringen, bezahlen ab 2021 dafür einen CO₂-Preis von zunächst 25 Euro pro Tonne. Danach steigt der Preis schrittweise auf bis zu 55 Euro im Jahr 2025 an. Die Kraftstoff-Firmen werden verpflichtet, für den Treibhausgas-Ausstoß, den diese Brennstoffe verursachen, Emissionsrechte zu erwerben. Das geschieht über den neuen nationalen Emissionshandel. Zu erwarten ist eine Verteuerung der angebotenen Kraftstoffe für die Verbraucher.

Ende der Absenkung der Mehrwertsteuer

Vorbehaltlich einer Verlängerung werden die befristet bis 31. Dezember 2020 abgesenkten Mehrwertsteuersätze wieder erhöht. Der reguläre Steuersatz steigt dabei wieder von 16 Prozent auf 19 Prozent, der ermäßigte Steuersatz von derzeit 5 Prozent auf 7 Prozent. Neben der CO₂-Bepreisung wirkt sich auch diese Erhöhung auf die Kraftstoffpreise aus.

Fernstraßen werden vom Bund verwaltet

Zum 1. Januar 2021 übernimmt der Bund die Verantwortung für Bau und Betrieb der Bundesautobahnen von den Ländern in die neugegründete bundeseigene Autobahn GmbH. Gleichzeitig beginnt das Fernstraßen-Bundesamt (FBA) als neu errichtete Aufsichts- und Genehmigungsbehörde für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen mit der Arbeit.

Digitalradiopflicht im Auto

Ab 21. Dezember müssen alle Radios in Neuwagen, die den Programm- bzw. Sendernamen anzeigen können, den Empfang und die Wiedergabe digitaler Rundfunkangebote (DAB+) ermöglichen. Die von Bund und Ländern beschlossene DAB+-Pflicht gilt auch für alle anderen handelsüblichen Radiogeräte.

Änderungen der Typklassen

Die Einstufung der Fahrzeuge in Typklassen der Kraftfahrtversicherungen ändert sich für die meisten Verträge zum 1. Januar 2021. Damit wird von den Versicherern das Schadenrisiko jedes in Deutschland zugelassenen Fahrzeugmodells bestimmt. Laut Gesamtverband der Versicherer profitieren etwa 4,6 Millionen Autofahrer von besseren Einstufungen, während es für über 6,1 Millionen Autofahrer teurer wird.

Umtausch von Führerscheinen

Führerscheininhaber mit Geburtsdatum zwischen 1953 und 1958 müssen bis zum 19. Januar 2022 ihre alten Führerscheine gegen das aktuelle EU-Scheckkartenformat eintauschen. Wer schon ein neues Exemplar hat, muss nichts tun. Alle anderen müssen bei ihrer Führerscheinstelle gegen 24 Euro Gebühr unter Vorlage des alten Papierexemplars und eines Ausweises mit einem aktuellen Passfoto die EU-einheitliche Scheckkarte bestellen. Ist der alte Führerschein durch eine andere Stelle als der jetzt zuständige am Wohnort ausgestellt worden, ist dort eine Karteikartenabschrift anzufordern. Die erworbenen Klassen bleiben erhalten. Auch bei den Regeln für Berufskraftfahrer ändert sich nichts.

Fahrverbote in der StVO-Novelle

Im April 2020 ist die lange diskutierte StVO-Novelle in Kraft getreten. Die Fachausschüsse des Bundesrates hatten etwa zwei Wochen vor dem förmlichen Beschluss noch weitreichende Änderungen der Bußgelder und Fahrverbote für

Geschwindigkeitsübertretungen durchgesetzt. Diese erwiesen sich wegen eines Formfehlers als nichtig. Der AvD hatte schon im Februar die Änderungen im Bußgeldkatalog abgelehnt. Die Fachminister der Länder verhandeln seitdem mit dem Bundesverkehrsministerium um einen Kompromiss bei den Sanktionen für die Geschwindigkeitsübertretungen.

Dieser sah Fahrverbote innerorts bei 26 km/h und außerorts bei 36 km/h Übertretung bei Verdoppelung der Bußgelder vor. Die Verhandlungen scheiterten bisher daran, dass einige Länder die Anhebungen der Bußgelder für unverhältnismäßig halten.

Der AvD mahnt im Sinne der Verkehrssicherheit eine schnelle Einigung möglichst im Frühjahr 2021 an, die berücksichtigt, dass die bis zum Frühjahr geltenden Bußen und Fahrverbote schon genügend abschreckend wirkten. In den letzten Jahren waren keine starken Anstiege von Einträgen wegen solcher Übertretungen in Flensburg zu registrieren. Bund und Länder sollten noch in dieser Legislaturperiode ihre Differenzen beilegen.

Der AvD weist auch darauf hin, dass das Bayerische Oberste Landgericht bei Geschwindigkeitsübertretungen nach April 2020 den Bußgeldkatalog in der bis zum Frühjahr geltenden Fassung bis zur Neufassung für anwendbar hält (BayObLG, B. v. 11.11.2020, Az.: 201 ObOWi 1043/20). Daneben haben sowohl das Kammergericht Berlin (B. v. 20.10.2020, Az.: 3 Ws (B) 249/20) als auch das Oberlandesgericht Oldenburg (B. v. 8. Oktober 2020, Az.: 2 Ss OWi 230/20) diese vorher geltende Fassung bei Ahndung von Geschwindigkeitsübertretungen als wirksam erklärt.

Hauptuntersuchung für Fahrzeuge mit gelber Plakette

Alle Fahrzeuge mit einer gelben HU-Plakette müssen 2021 zur Hauptuntersuchung.



Unsere Werkstatt ist trotz Corona-Einschränkungen für Sie geöffnet!



Das Team vom Autohaus Iser Riedstadt bedankt sich, bei seinen Kunden und Partnern für ihr Vertrauen und wünscht ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

GEBRAUCHTWAGENMARKT

MINI One Cabrio

Kilometerstand 54.370 km
Erstzulassung 25.04.2016
Leistung 75 kW/ 102 PS
Farbe grau
Getriebe Manuell
Kraftstoffart Benzin



15.990,- €

Ausstattung:

- 2-Zonen-Klimaautomatik • Bordcomputer • Tempomat • MP3 Radio
- Sitzheizung • Einparkhilfe vorne +hinten • Start-Stop-Automatik
- Leichtmetallfelgen • Lederpolster • PCS (Pre Collision System) • ABS
- Sportfahrwerk • Multifunktionslenkrad • Freisprecheinrichtung

Nissan Micra 1.2

Kilometerstand 59.012 km
Erstzulassung 27.03.2014
Leistung 72 kW/ 98 PS
Farbe blau
Getriebe Automatik
Kraftstoffart Benzin



8.990,- €

Ausstattung:

- Panoramadach elektr. • 2-Zonen-Klimaautomatik • Bordcomputer
- Navigationssystem • Tempomat • MP3/CD Radio • Keyless-Start/Entry
- Leichtmetallfelgen • Einparkhilfe vorn + hinten • Start-Stop-Automatik
- Tagfahrlicht • ABS • MP3/CD Radio • PCS (Pre Collision System)

KOMPETENT • FREUNDLICH • ZUVERLÄSSIG