

FAHRSPASS

Mobil in Südhessen

Partner der Kraftfahrzeug-Innung Groß-Gerau



Fiat 500

Quelle: www.media.fcaemea.com



Kia Niro Plug-in Hybrid

Quelle: press.kia.com



Renault Zoe

Quelle: www.renault-presse.de



Nissan Ariya

Quelle: germany.nissannews.com



Škoda CITIGOe IV

Quelle: Škoda Auto Deutschland GmbH



Peugeot 208

Quelle: de-media.peugeot.com



Volkswagen ID.3

Quelle: www.volkswagen-newsroom.de

Elektro-Mobilität nimmt Fahrt auf!

Foto



■ Ladestation und Schließfächer für
E-Bikes im Carree in Darmstadt

Seite 6



■ Schüler und Erstklässler sind wieder
unterwegs

Seite 8



■ Augen auf beim Pedelec-Kauf

Seite 8



Wilfried Schuchmann

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser,

die Elektromobilität nimmt in Deutschland Fahrt auf. Kontinuierlich steigen die Neuzulassungen der Elektrofahrzeuge an. Das ist ein Ergebnis der Bundesregierung, die durch die Innovationsprämie die Wettbewerbsfähigkeit der Elektrofahrzeuge gesteigert hat. Die Akzeptanz der E-Mobilität wurde dadurch erhöht. Einen positiven Klima- und Umweltbeitrag leistet auch die Plug-in-Hybrid-Technologie. Mit dem umfassenden Konjunkturpaket, das im Juli in Kraft getreten ist, will die Bundesregierung die Wirtschaft

wieder ankurbeln. Die geringere Mehrwertsteuer und die höheren Kaufprämien für Elektroautos sollen die Anschaffung für Verbraucher beim Kauf eines Neuwagens attraktiver machen und so der Automobilindustrie aus ihrer Absatzkrise helfen.

Beklagt von der Automobilindustrie sind die lange Wartezeiten bei den Zulassungsstellen, hier ist für schnelle Abhilfe zu sorgen. Einheitliche Lösungen für die Zulassungsstellen müssen geschaffen werden. Es ist schwer einem Kunden zu erklären, dass er bis zu sechs Wochen auf sein Neufahrzeug warten muss.

Damit die Fahrt der Elektromobilität nicht in Stocken gerät, ist es wichtig, dass die Energieversorger das vorhandene Ladenetz schnellstmöglich, auch im urbanen Raum, flächendeckend ausbauen.

Bleiben Sie elektrisiert! – viel Spaß beim Fahrpasslesen

W. Schuchmann

Europas meistverkauftes Elektroauto

Renault ZOE: Laden mit Gleichstrom möglich

Die Highlights des Elektro- Bestsellers: bis zu 390 Kilometer Reichweite im realitätsnahen WLTP-Testzyklus, mehr Leistung, mehr Ladeflexibilität, übersichtliche Assistenzsysteme, ein modernes Cockpit und ein markantes Design.

Der ZOE setzt Maßstäbe in seinem Segment für eine alltagstaugliche Elektromobilität. Als weiteres Novum verfügt Deutschlands meistverkauftes Elektroauto auch über die Fähigkeit zum Gleichstrom-Schnellladen. Mehr Leistung erfährt der ZOE durch einen leistungsstarken Elektromotor: Das Aggregat R135 mobilisiert 100 kW/135 PS. Seine Sonderstellung unter den erschwinglichen Elektrofahrzeugen untermauert der ZOE durch die Flexibilität beim Aufladen. Die Batterie des kompakten Fünftürers lässt sich auch an Gleichstrom-Stationen mit einer Ladeleistung von bis zu 50 kW „betanken“.

Die innovative Technologie ermöglicht die Energieversorgung der ZOE Batterie mit einer noch breiteren Spanne von Ladeleistungen und Stromstärken: mit Wechselstrom und einer Ladeleistung bis 22 kW an der heimischen Wallbox, am Arbeitsplatz und an der Mehrzahl der

öffentlichen Ladestationen sowie mit Gleichstrom bis 50 kW an Ladepunkten, wie sie zunehmend entlang von Autobahnen und Fernstraßen zu finden sind. Auf diese Weise lässt sich die Batterie in nur 30 Minuten mit der Energie für 150 Kilometer Fahrstrecke versorgen.

SEIT 2012 Vorbild für erschwingliche Elektromobilität

Mit dem ZOE machte Renault bereits im Jahr 2012 alltagstaugliche Elektromobilität auch für breite Käuferschichten erschwinglich. Da das Modell von Anfang an ausschließlich für den Elektroantrieb konzipiert wurde, ließen sich erstmals wegweisende E-Technik-Innovationen in einem Großserienfahrzeug verwirklichen. Bis Ende Mai 2019 verkaufte Renault rund 150.000 Exemplare. 2018 erreichte der ZOE in Europa mit 40.000 Neuzulassungen einen Marktanteil von 12,8 Prozent bei den Elektrofahrzeugen. In Deutschland ist der Renault ZOE ebenfalls das meistgekaufteste Elektroauto: Seit dem Marktstart entschieden sich mehr als 22.000 Kunden für den elektrischen Kleinwagen.

Quelle: www.renault-presse.de

Purer Fahrspaß!

- ◆ Neuwagen
- ◆ Gebrauchtwagen
- ◆ Haupt- und Abgasuntersuchung
- ◆ Werkstatt-Service
- ◆ Unfallreparaturen u.v.m.

Wir bewegen Sie!

AUTOHAUS
Gescheidle GMBH  **RENAULT**
Passion for life

Christoph Gescheidle GmbH • Odenwaldstr. 15 • 64521 Groß-Gerau
Tel.: 06152-54948 • Internet: www.gescheidle.de • info@gescheidle.de

Fahrpass-Termine 2020
26. Sept., 14. Nov. und 24. Dez.

Nicht die Größten ... aber:

Riesig im Service!

Zubehör + Design
Werkstatt-Service
Reifen-Service
Unfallwagen-Reparaturen
Klima-Anlage-Service
Navigationssysteme-Einbau
Leihwagen



Aktionen:

Jetzt! Gesundes Klima im Auto
Klima-Anlagen Desinfizierung
Mobilservice | **Sicherheitscheck**
Urlaubscheck | Lichttest

Ihr freundlicher Opel-Service-Partner in Gernsheim



Wir lieben Autos.

AUTOHAUS G
SCHLIESSER m
b
H

Wilhelm-Leuschner-Str. 5
64579 Gernsheim
Tel. 06258/3388

*Wir nehmen uns Zeit
für Sie und Ihre Wünsche!*

Impressum

Verlag: Combi Medien Verlag GmbH

Geschäftsführer: Ulrich Diehl

Verantwortlich für Redaktion

und Anzeigen: Ulrich Diehl

Ladungsfähige Anschrift für alle im

Impressum genannten Verantwortlichen:
Combi Medien Verlag GmbH, Marktplatz 3,
64283 Darmstadt

Layout: W+S Design, Weiterstadt

Verantwortlich für den Druck:

MANNHEIMER MORGEN

Großdruckerei und Verlag GmbH,
Dudenstr. 12-26, 68167 Mannheim

Auflage: Kostenlose Verteilung an die
zustellbaren Haushalte im Kreis Groß-Gerau,
Darmstadt, Weiterstadt, Griesheim, Pfungstadt.

Die Angaben der Combi Medien Verlag GmbH im Rahmen der
Dienstleistungs-Informationspflichten-Verordnung finden Sie unter
www.combi-medien-verlag.de/agb. Auf Wunsch stellen wir Ihnen gerne
einen Ausdruck zur Verfügung.

Škoda Auto Deutschland GmbH

Der ŠKODA CITIGOe iV BEST OF

Seit April 2020 präsentiert ŠKODA den CITIGOe iV BEST OF. Das rein elektrisch angetriebene Modell löste die bisherigen Ausstattungsstufen Ambition und Style ab und hat nahezu alles an Bord, was die Ausstattungsliste des Kleinwagens hergibt. Zu den umfangreichen Features zählen etwa 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, beheizbare Vordersitze, Parksensoren hinten und die Geschwindigkeitsregelanlage. Lackierung, Felgen und Sitzpolster können Kunden nach Belieben auswählen. Der batterieelektrische Kleinwagen eignet sich mit seinen kompakten Abmessungen ideal für die City, fährt lokal emissionsfrei und erzielt eine Reichweite von praxistauglichen 252 Kilometern (1).

Kundenwünsche zeigen: Fahrzeuge mit hochwertiger Ausstattung sind sehr gefragt. Auch Käufer von Elektrofahrzeugen legen viel Wert auf viel Auto.

Individualisierung nach eigenen Wünschen

Die individuelle Note wird beim CITIGOe iV BEST OF großgeschrieben. In puncto Karosseriefarben bietet ŠKODA vier Uni- und drei Metallic-/Perleffektlackierungen an, wahlweise als Zweifarblackierung mit schwarzem Dach und schwarzen Außenspiegelkappen. Die Leichtmetallfelgen Scorpius präsentieren sich serienmäßig in Schwarz glanzgedreht, Silber steht ebenfalls im Angebot. Beim Interieur können Kunden aus zwei unterschiedlichen Polsterdesigns auswählen.

Umweltbonus: bis zu 6.570 Euro Ersparnis beim batterieelektrischen CITIGOe iV

Beim Kauf des ŠKODA CITIGOe iV profitieren Kunden vom Umweltbonus. Für Elektroautos wie den CITIGOe iV zahlt der Staat eine Förderung in Höhe von 3.000 Euro. ŠKODA beteiligt

sich mit weiteren 3.000 Euro netto – was brutto 3.570 Euro entspricht. Der komplette Bonus beträgt also bis zu 6.570 Euro. Den Herstelleranteil der Prämie erlässt ŠKODA direkt beim Kauf. Die 3.000 Euro Förderung durch den Bund können beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) beantragt werden. Abzüglich des ŠKODA Umweltbonus sowie abzüglich der zu beantragenden staatlichen Förderung reduziert sich der Preis auf 18.420 Euro.

Quelle: obs/Škoda Auto Deutschland GmbH

(1) Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperatur, Anzahl der Mitfahrer.



Der batterieelektrische Kleinwagen eignet sich mit seinen kompakten Abmessungen ideal für die City und fährt lokal emissionsfrei.

Bildrechte: obs/Škoda Auto Deutschland GmbH

CLEVER: VIEL WOLLEN UND MEHR BEKOMMEN.



ŠKODA



WECHSELWOCHE

+ MWST.-ERSPARNIS

Jetzt von Ihrem alten Fahrzeug zu einem neuen ŠKODA wechseln.

Clever wechseln zahlt sich aus, denn nie war die Gelegenheit so günstig, einen neuen ŠKODA zu fahren. Bei den ŠKODA Wechselwochen haben Sie die Wahl zwischen unseren Modellen SCALA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB und dem Neuen OCTAVIA. Sichern Sie sich jetzt bei uns unabhängig vom Wert Ihres alten Fahrzeugs eine Eintauschprämie von bis zu **6.000 €**¹. ŠKODA. Simply Clever.

¹ Hier am Beispiel eines ŠKODA KODIAQ. Die Höhe der zusätzlich zum Restwert Ihres Fahrzeugs gewährte Eintauschprämie richtet sich nach dem gewählten Neuwagenmodell. Der ŠKODA FABIA und alle ŠKODA Modelle mit iV-Motorisierung sind grundsätzlich von der Aktion ausgeschlossen. Ansonsten gültig beim Kauf eines neuen, noch nicht zugelassenen Fahrzeugs (ŠKODA SCALA Active und COOL PLUS ausschließlich für sofort verfügbare Lagerwagen) für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer im Aktionszeitraum vom 01.05.2020 bis 30.09.2020 (Datum des Kaufvertrags). Voraussetzung ist die gleichzeitige Inzahlungnahme eines Gebrauchtfahrzeugs (ŠKODA oder Fremdfabrikat, gilt nicht für Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns), das zum Zeitpunkt des Kaufvertrags mindestens 6 Monate auf den Käufer zugelassen sein muss. Nicht kombinierbar mit weiteren ausgewählten Sonderaktionen oder Sonderkonditionen.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

ABS MAINZ GMBH & CO KG

Rheinallee 195, 55120 Mainz

Tel.: 06131-96222-0

www.abs-mainz.com



Der Akku des ŠKODA CITIGOe iV BEST OF lässt sich an einem 40-kW-Gleichstrom-Schnelllader mittels eines CCS (Combined Charging System) innerhalb von einer Stunde wieder zu 80 Prozent aufladen (theoretischer Wert bei Schnellladung (40 kW) über CCS-Anschluss). Beim BEST OF ist dieser CCS-Anschluss Serie, ebenso wie ein Ladekabel für AC-Ladestationen sowie ein weiteres für die Haushaltssteckdose.

Bildrechte: obs/Škoda Auto Deutschland GmbH

Nissan Ariya schlägt neues Kapitel auf

Bühne frei für den neuen Nissan Ariya: Mit dem ersten vollelektrischen Coupé-Crossover schlägt der japanische Automobilhersteller ein neues Kapitel auf. Der markant gezeichnete Stromer, der im Rahmen einer digitalen Veranstaltung in Yokohama enthüllt wurde, stellt einen großen Schritt im Transformationsplan Nissan NEXT dar.

Mit dem Ariya besinnt sich Nissan auf zwei seiner zentralen Stärken: die Elektrifizierung und die SUV-Kompetenz. Das neue Modell verkörpert die Vision der Nissan Intelligent Mobility und erfüllt die Kundennachfrage nach neuen elektrifizierten, autonomen und vernetzten Technologien.

„Wir haben den Nissan Ariya als Antwort auf die Wünsche und praktischen Bedürfnisse der Kunden von heute entwickelt“, erklärt Makoto Uchida, CEO von Nissan. „Die Kombination



Nissan schlägt das nächste Kapitel für Elektrofahrzeuge auf: Mit dem Nissan Ariya hat jetzt das erste vollelektrische Coupé-Crossover des Unternehmens seine Weltpremiere gefeiert. Abbildung zeigt Vor-Serienfahrzeug für Japan. Exterieur und Innenraum können sich bis zur finalen Serienfertigung ändern. Technische Daten und Ausstattung unterscheiden sich je nach Region und Markt. Foto: germany.nissannews.com

unserer Stärken bei Elektrofahrzeugen und Crossover-Modellen gibt einen Ausblick auf eine neue Nissan Ära.“

Der Ariya bildet dabei nur den Anfang: Innerhalb von 18 Monaten rollen weltweit zwölf neue Modelle auf den Markt. Bis zum Ende des Geschäftsjahrs 2023 soll der Absatz elektrifizierter und vollelektrischer Modelle auf mehr als eine Million Einheiten pro Jahr steigen. Parallel dazu will das Unternehmen autonome Antriebstechnik in über 20 Modellen in 20 Märkten anbieten und mehr als 1,5 Millionen entsprechend ausgestattete Fahrzeuge verkaufen.

Zukunftsweisend und traditionell verwurzelt

Der Ariya trägt als erstes Modell das neue Nissan Logo, das ebenfalls seine Weltpremiere feiert. Das Markenemblem, das alle neuen Nissan Modelle schmückt, symbolisiert das Bestreben des Unternehmens, auch für künftige Kundengenerationen immer wieder Innovationen zu entwickeln. Es weist in die Zukunft und blickt zugleich stolz auf die Unternehmenstradition zurück. Der Firmenname bleibt in der Mitte des Logos und unterstreicht damit den Wiedererkennungswert.

„Der Nissan Ariya schlägt ein neues Kapitel in unserer Geschichte auf und leitet unseren Transformationsprozess im Geschäftsbetrieb sowie bei Produktpalette und Unternehmenskultur ein“, so Uchida. „Er definiert, was für Nissan wichtig ist, und verkörpert, wofür wir stehen und was wir sind: ein leidenschaftlicher, innovativer Herausforderer.“

Die Weltpremiere des neuen Nissan Ariya und alle Fahrzeugdetails finden sich online unter www.nissan-presse.de

Interessierte Kunden finden hier www.nissan.de/fahrzeuge/neuwagen/ariya.html weitere Informationen und die Möglichkeit, sich zur Einführung des Nissan Ariya auf dem Laufenden zu halten.

Quelle: germany.nissannews.com



SOMMEROFFENSIVE 2020

Die aktuellen,

Nissan-Modelle

UNSER PREIS € 16.890,-



Qashqai Visia 140

• Klimaanlage • Audiosystem • Bluetooth

Anzahlung monatliche Rate

€ 1.000,- € 149,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 8.167,-, *Effektiver Jahreszins 1,99%. Finanzierungsangebote für Privatkunden der Nissan Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque SA Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

UNSER PREIS € 22.290,- inkl. BAFA



Leaf 40 KWh

• e-Pedal • Klimaanlage • Nissan Connect EV

Anzahlung monatliche Rate

€ 0,- € 199,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 14.595,73, *Effektiver Jahreszins 1,99%. Finanzierungsangebote für Privatkunden der Nissan Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque SA Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

UNSER PREIS € 13.870,-



Micra N-WAY 100

• Klimaanlage • Rückfahrkamera • Bluetooth • Apple CarPlay • Sitzheizung

Anzahlung monatliche Rate

€ 2.200,- € 99,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 8.167,-, *Effektiver Jahreszins 1,99%. Finanzierungsangebote für Privatkunden der Nissan Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque SA Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

UNSER PREIS € 16.280,-



Der neue Juke Visia 117

• Klimaanlage • Voll-LED Scheinwerfer • Bluetooth • Verkehrszeichenerkennung

Anzahlung monatliche Rate

€ 2.000,- € 129,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 9.779,85, *Effektiver Jahreszins 1,99%. Finanzierungsangebote für Privatkunden der Nissan Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque SA Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.



Hauptstraße 34 - 64521 Groß-Gerau - www.autohaus-arscholl.de
Fon: 06152 / 17 25 150, Mail: mail@autohaus-arscholl.de

Neuwagen, Jahreswagen, Gebrauchtwagen, Instandsetzung, HU + AU, Reifen-Service, Inspektion, Smart- u. Glas-Repair

Wir reparieren alle Marken

Auf den Punkt

Der ID.3 – der Pionier einer neuen Mobilitäts-Ära



Ein neues und wegweisendes Design, größere Reichweiten und eine beeindruckende Fahrdynamik überzeugen beim ersten Serienderivat der vollelektrischen ID. Familie.



Volkswagen wird vollelektrisch – mit dem neuen ID.3*

Von jetzt an wird sich Autofahren verändern. Mit dem ID.3 macht Volkswagen lokal emissionsfreie Elektromobilität einer großen Zahl von Autofahrerinnen und Autofahrern zugänglich. Weil wegweisende Veränderungen nur dann Erfolg haben können, wenn viele Menschen daran teilhaben können. Bald können Sie die Dynamik von vollelektrischem Fahren auch selbst erleben. Der ID.3 wird Sie mit seiner Beschleunigung begeistern. Dank des platzsparenden Antriebskonzepts hat sein Innenraum fast die Größe einer höheren Fahrzeugklasse. Und das Licht-Feature ID.Light lässt Sie eine ganz neue Beziehung zu einem Auto erleben. Außerdem erfahren Sie bei uns alles Wichtige zum Ladevorgang und der Reichweite.

Profitieren Sie außerdem von Volkswagen Lease&Care. Damit genießen Sie dank Leasing innovative Technologie, ohne sich langfristig zu binden, und zusätzlichen Service – ganz nach Ihrem Bedarf. Mit dem Paket M entscheiden Sie sich beispielsweise für eine volle Kostenkontrolle bei Wartungen und Inspektionen einschließlich wesentlicher Verschleißreparaturen.¹

* Stromverbrauch des neuen ID.3, kWh/100 km: kombiniert 15,4–14,5/CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 0. Effizienzklasse A+.

ID.3 Pro Performance 150 kW (204 PS) 1-Gang-Automatik mit Volkswagen Lease&Care Paket M

Kraftstoffverbrauch, l/100 km: kombiniert 14,5/CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 0. Effizienzklasse A+.

Ausstattung: LED-Scheinwerfer, Multifunktionslenkrad mit Touch-Bedienung, Einparkhilfe, Klimaanlage „Air Care Climatronic“, Radio „Ready 2 Discover“ u. v. m.

Nettodarlehensbetrag (Anschaffungspreis):	33.515,00 €
Sonderzahlung:	6.000,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	2,99 %
Effektiver Jahreszins:	2,99 %
Laufzeit:	48 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Gesamtbetrag:	18.960,00 €
48 mtl. Leasingraten à	270,00 €
Paket M mtl. à	27,63 €
48 mtl. Gesamtleasingraten à	297,63 €

Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Leasingvertrag nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen.²

Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Stand 08/2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bildliche Darstellungen können vom Auslieferungsstand unwesentlich abweichen. * Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH für Privatkunden im Rahmen der Dienstleistung WartungPlus. Mit dem monatlichen Beitrag sind die Kosten für umfangreiche Wartungs- und Inspektionsarbeiten laut Herstellervorgabe sowie die Kosten für wesentliche Verschleißreparaturen inkl. Lohn und Material abgegolten. ² Inkl. Überführungskosten. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.



Ihr Volkswagen Partner

autohaus
Lämmermann

Autohaus Lämmermann GmbH

Mainzer Straße 72, 64521 Groß-Gerau
Tel. 06152 93180, vw-laemmermann.de

• Alles neu bei Technik und Packaging:

Der ID.3 ist das erste Modell auf dem modularen E-Antriebsbaukasten (MEB) von Volkswagen.

• **Der Look einer neuen Ära:** Das Exterieurdesign des ID.3 ist puristisch und klar, zeitbeständig und ikonisch.

• **Freundlicher Blick:** Die Scheinwerfer geben dem elektrischen Kompaktmodell ein sympathisches menschliches Gesicht.

• **Open Space:** Platz wie in einem Mittelklasseauto – das Technikkonzept des MEB mit den kurzen Überhängen und dem langen Radstand ermöglicht einen Klassensprung beim Innenraum.

• **Einfache Bedienung:** Fast alle Funktionen laufen über Touch oder die intelligente Sprachsteuerung „Hallo ID.“. Das ID. Light kommuniziert optisch mit den Menschen an Bord. Das Augmented Reality Head-up-Display fusioniert die Anzeigen mit der Realität.

• **Ausstattungen von A bis Z:** Die lieferbaren Extras reichen von adaptiven Dämpfern bis zur 2-Zonen-Climatronic.

• **Clevere Kommunikation:** Die Infotainment-Hardware und die Services von We Connect Start vernetzen den ID.3 mit der Umwelt. So werden das Auto und die Navigation intelligent und vielseitig.

• **Blick voraus:** Die Assistenzsysteme tragen dazu bei, das Fahren entspannter, souveräner und komfortabler zu machen.

• **Neue Elektronik-Plattform:** Die Software des ID.3 ist in einer völlig neuen Server-Architektur konzipiert. Dadurch kann der Kunde nach dem Kauf Updates ins Auto holen.

• **Starke E-Maschine:** Der Heckmotor für den ID.3 ist zum Start in einer Leistungs-

stufe mit 150 kW (204 PS) zu haben. Kurz nach dem Marktstart kommt eine Version mit 107 kW (146 PS).

• **Batterien nach Maß:** Für den ID.3 gibt es Lithium-Ionen-Batterien mit 58 kWh und 77 kWh Netto-Energieinhalt. Die Reichweite (im WLTP) beträgt bis zu 549 km. Eine kleinere Batterie folgt später.

• **Sportliches Fahrverhalten:** Das Technikkonzept sorgt für einen tiefen Schwerpunkt und eine ausgewogene Verteilung der Achslasten. Das macht das Auto wendig und agil.

• **Sicherheit auf Top-Niveau:** Im Crashkonzept spielen das stabile Batteriegehäuse und der Center-Airbag wichtige Rollen.

• **Schnell laden, früh weiterfahren:** Der ID.3 kann mit Wechselstrom (AC) und Gleichstrom (DC) geladen werden und ist voll schnellladefähig. Die Topversion lädt mit bis zu 125 kW Leistung in nur 30 Minuten Strom für gut 350 km Strecke.

• **Laden einfach gemacht:** We Charge erschließt ID.3 Kunden das Lade-Ökosystem von Volkswagen. In Europa können sie mehr als 150.000 öffentliche Ladepunkte nutzen. Im Schnellladenetz IONITY gelten für sie attraktive Konditionen.

• **Bilanziell CO₂-neutral:** Der ID.3 wird im Werk Zwickau bilanziell klimaneutral produziert. Zudem lässt er sich mit Volkswagen Naturstrom von der Marke Elli klimaneutral betreiben.

• **33 Milliarden Euro Investment bis 2024:** Volkswagen will Weltmarktführer in der E-Mobilität werden. Bis 2029 will der Konzern bis zu 75 reine E-Modelle auf den Markt bringen.

Quelle Text und Bild: www.volkswagen-newsroom.com

E-Mobilität

Ladestation und Schließfächer für E-Bikes im Carree in Darmstadt



Die E-Bike Ladestation.

Foto ENTEGA

Im Carree in der Darmstädter Innenstadt können Radler seit dem 7. April ihre E-Bikes unentgeltlich in einer E-Bike-Ladestation

aufladen, die der Energieversorger ENTEGA in Kooperation mit dem Carree-Management realisiert hat. Die E-Bike Ladestation besteht aus acht feuerverzinkten Schließfächern mit 230 Volt Schuko-Steckdose. Die Schließfächer bieten zudem Stauraum für Fahrradhelm und Taschen. Nutzer der Station müssen lediglich das passende Ladekabel mitbringen. Die Verriegelung der Schließfächer erfolgt über ein Münzpfandschloss für 1 Euro und 2 Euro-Münzen, die der Nutzer zurückerhält.

ENTEGA-Geschäftsführer Thomas Schmidt betont: „Das Vorhaben wurde gemeinsam mit dem Carree Management schnell und unbürokratisch umgesetzt. Hervorheben möchte ich dabei die erneut hervorragende Zusammenarbeit mit dem Darmstadt Citymarketing e.V.“ Carree-Manager, Friedbert Kulesa, ergänzt: „Seit es E-Bikes gibt,

setzen immer mehr Menschen auf das Rad. Mit der zentralen Ladestation in der City wollen wir diese umweltfreundliche Fortbewegungsmöglichkeit zum einen unterstützen und zum anderen dafür sorgen, dass Radfahrer bis zur Fortsetzung ihrer Tour in Ruhe in den Geschäften, Restaurants und Cafés einkehren oder flanieren können.“

Für Anke Jansen, Darmstadts Citymanagerin, ist der zentrale Ort ebenfalls ein positives Zeichen: „Für die Darmstädter Innenstadt und ihre Besucherinnen und Besucher sind die neuen Schließfächer sowie die E-Bike-Ladestation ein tolles kostenfreies Serviceangebot und in Hinblick auf die Themen Umwelt und Nachhaltigkeit eine weitere, wichtige Wegmarke für die Entwicklung einer klimafreundlichen Verkehrswende.“

Neuer Service der e-Netz Südhessen

Baustellenmanagement mit den Kommunen wird vernetzt

Im Rahmen ihrer Smart Region-Initiative hat die ENTEGA AG den kommunalen Partnern ein digitales Werkzeug für das kommunale Baustellenmanagement angeboten. Bereits elf Konzessionskommunen haben sich für die Nutzung dieser digitalen Plattform entschieden. Weitere Kommunen haben ihr Interesse gemeldet.

Das kommunale Baustellen-Portal ist ein Service der e-netz Südhessen. Die webbasierte Plattform ermöglicht es den Kommunen, alle Baustellen im öffentlichen Straßenraum auf ihrem Gemeindegebiet in einer sogenannten Datenbank zu dokumentieren und zu verwalten. Die Eckdaten der Baustellen der e-netz Südhessen, die kommunale Mitarbeiter heute noch aus einer offiziellen Baustellenanmeldung per Hand in die Verwaltungsdateien der Kommune übertragen, werden automatisiert in die kommunale Aufbruchdatenbank überspielt.

Zusätzlich können die Kommunen mit Hilfe des Tools die Einwohnerinnen und Einwohner ihrer Gemeinde über verkehrsbehindernde Baumaßnahmen im öffentlichen Straßenraum informieren: Bei der Eingabe der Baustellendaten in die Datenbank - z.B. von einer Straßensanierung oder von der Leitungsverlegung eines anderen Netzbetreibers - entscheiden die Mitarbeiter der Kommune, ob die Baumaßnahme im Informationssystem e-netzReport veröffentlicht wird.

Die Veröffentlichungen erscheinen in der Ansicht einer Straßenkarte und einer Baustellen-Liste auf der Website der Kommu-

ne, in der App des e-netzReports sowie auf der Website der e-netz. Die Kommunen haben außerdem die Möglichkeit, auf diesem Wege die Bürgerschaft über Wasserrohrbrüche, Sperrungen aufgrund von Veranstaltungen oder verkehrsbehindernden Hochbaumaßnahmen zu informieren.

Die Baustellen werden in einem digitalen Stadtplan der Kommune (open-street-map) als Streckenbaustelle oder als punktuelle Baustelle markiert. Die Karte des Gemeindegebiets wird in den jeweils bestehenden Webauftritt der Kommune eingebunden. Beginn und Ende der Maßnahme, der Anlass für die Verkehrsbehinderung und der „Bauherr“ werden als Detailinformationen genannt. Verkehrsbehindernde Baustellen der e-netz erscheinen dort automatisch durch Eingabe von e-netz Mitarbeitern. „Neben einem Verwaltungswerkzeug erhalten die Kommunen auf diesem Wege ein Bürgerinformationssystem über verkehrsbehindernde Baumaßnahmen“, erklärt hierzu Kathrin Goldmann, Mitarbeiterin der „Zentralen Dienste“ im Hauptamt der Stadt Griesheim. Die Stadt Griesheim wird die erste Kommune sein, die auch die Funktion des Bürgerinformationssystems auf ihrer Website einbinden wird.

Das „Kommunen-Portal“ ist ein kleiner Ableger der Datenbank der e-netz Südhessen. Im Zuge des Aufbaus des e-netzReports wurde diese Software neu entwickelt, um den Gesamtprozess der Meldung und Dokumentation von Baustellen zwischen Nachunternehmern der e-netz, den Straßenbaubehörden des Landes und der Kommunen sowie der

e-netz-Südhessen effizienter zu gestalten. „Um Doppelangaben über verkehrsbehindernde Baustellen zu vermeiden, wird aus dieser Datenbank auch das Informationssystem e-netzReport gespeist“, erklärt Benedikt Herget, der als Mitarbeiter der e-netz die technische Entwicklung der Aufbruchverwaltung der e-netz und das Kommunale Baustellen-Portal betreut.

e-netzReport

Netzbetreiber wie die e-netz Südhessen fallen ihren Kunden besonders dann auf, wenn im Alltagsleben etwas nicht funktioniert: Der immer verfügbare Strom kommt ausnahmsweise mal nicht aus der Steckdose. Der gewohnte Weg zur Arbeit wird durch eine Baustelle an den Versorgungsleitungen versperrt.

Umso wichtiger ist eine verlässliche und schnelle Kommunikation des Netzbetreibers über die Dauer und den Grund der Störungen. Für diese Kommunikation hat die e-netz ergänzend zur klassischen Pressearbeit das Netzinformationssystem e-netzReport entwickelt. Über eine App, ihre Website und mehrere Informationskaskaden informiert die e-netz ihre Netzkunden, kommunale Ämter, Entscheidungsträger und Feuerwehrleitstellen sowie konzerninterne Fachbereiche über Netzstörungen und verkehrsbehindernde Baumaßnahmen. Registrierte Nutzer erhalten Push-Nachrichten, wenn ein Ereignis eingetreten ist, ansonsten sind die Informationen für alle Interessenten abrufbar.

VOLLE ÖKOENERGIE* VORAUSS.

Ob Kulturvereine, Sportvereine oder Soziales. Wir unterstützen unsere lebenswerte Region bei unzähligen Festen und Veranstaltungen.

EINFACH
KLIMAFREUNDLICH
FÜR ALLE.

FÖRDERER
VON KULTUR
UND SPORT



Schüler und Erstklässler sind wieder unterwegs

Verkehrsteilnehmer sind zu erhöhter Aufmerksamkeit aufgefordert

Bald sind sie wieder unterwegs. Wenn Anfang August in einer Reihe von Bundesländern das neue Schuljahr beginnt, kehren auch viele Kinder und Jugendliche vom „home schooling“ in den schulischen Regelbetrieb zurück. Auch für zahlreiche Erstklässler beginnt dann der „Ernst des Lebens“. Das gilt nicht nur im Hinblick auf das große Plus an Verpflichtungen und Terminen, sondern auch hinsichtlich der Risiken und Gefahren, die der Schulweg für die Abc-Schützen bereithält. Daher sollten Eltern ihr Augenmerk auf die speziellen Herausforderungen des jeweiligen Schulwegs richten und gemeinsam mit dem Kind das richtige Verhalten immer wieder einüben.

Gehört es bereits grundsätzlich zum guten Ton, sich als Auto- und Motorradfahrer im Umfeld von Schulen betont vorsichtig und besonders aufmerksam zu bewegen, ist in den kommenden Wochen und Monaten hier noch größere Aufmerksamkeit geboten. Kraftfahrer sollten sich bewusst sein, dass Grundschüler über keine oder nur sehr wenig Erfahrung im Straßenverkehr verfügen und Gefahrensituationen weder voraussehen und nur selten er-

kennen können. Für jeden verantwortungsbewussten Erwachsenen ist es daher unbedingt erforderlich, sich immer – sei es im Auto, mit dem Motorrad oder auch auf dem Fahrrad – konzentriert fortzubewegen, stets bremsbereit zu sein und mit dem Fehlverhalten von Kindern zu rechnen.

Mit der Spontanität der Kinder rechnen

Allein schon aufgrund der geringen Körpergröße müssen die Kleinen im Vergleich im Straßenverkehr einen deutlich erhöhten Schwierigkeitsgrad meistern als ein Erwachsener. So können sie kaum über parkende Autos hinweg sehen und werden von anderen Verkehrsteilnehmern auch weniger leicht erkannt. Zudem reagieren Kinder oft spontan auf äußere Reize oder andere Kinder. Um besser gesehen zu werden, sollten die Kinder Kleidung in hellen, knalligen Farben und Reflektoren oder Warnwesten tragen. Auch Schulranzen sollten reflektierende Flächen aufweisen; hierbei sollten Eltern auf Größe, Streubreite und Reflexionsgrad achten. Das Siegel für geprüfte Sicherheit

(GS-Prüfzeichen) und die Entsprechung der DIN 58124, der eigens für Schulranzen entwickelten Norm des Deutschen Instituts für Normung e. V., können als Orientierungshilfe dienen.

AvD-Tipp: Eltern sollten Hinweise und Angebote der Grundschulen für den Schulweg nutzen. Zusammen mit den Schulanfängern können die Eltern einige wichtige Verhaltensweisen einüben. Dazu gehört immer das „Erst links, dann rechts“-Schauen, bevor man eine Straße überquert. An Zebrastreifen sollten Kinder lernen, Blickkontakt zum Fahrer aufzunehmen und so lange am Rand zu warten, bis das heranahnde Auto tatsächlich gestoppt hat. An Ampeln müssen Kinder verstehen, dass abbiegende Autofahrer oft ebenfalls Grün haben und, dass sie selbst deshalb regelmäßig beim Überqueren zur Seite oder über die Schulter blicken müssen. Der junge Verkehrsteilnehmer sollte auch sensibilisiert werden, auf Radfahrer zu achten, denn Radfahrer dürfen oft Radwege auf dem Bürgersteig nutzen und auch in Einbahnstraßen entgegen der Fahrtrichtung radeln.

Quelle: AvD

Augen auf beim Pedelec-Kauf



Wie jedes andere Rad auch sollte das Pedelec zu Körpergröße und Statur passen. Foto: Bosch/mid/ak

(mid/ak) Der Boom nimmt offenbar kein Ende: Über 1,1 Millionen Fahrräder mit elektronischer Trittunterstützung wurden im vergangenen Jahr in Deutschland verkauft. Tendenz: weiter steigend. Die Anschaffung eines der durchschnittlich immerhin 2.500 Euro teuren Pedelecs sollte aber gut geplant sein.

Insbesondere das Ausprobieren zeigt, welches Rad auf die persönlichen Bedürfnisse und die zu erwartende Nutzung passt. Wichtig sind dabei nicht nur Größe, Geometrie und Gewicht, sondern auch das Anfahrverhalten. Denn: Manche Pedelecs beschleunigen sehr stark. Vorsichtige oder reifere Fahrer könnten damit überfordert sein. An-

dere Fahrertypen wiederum freuen sich über genau diesen Schnellstart.

Wie jedes andere Rad auch sollte das Pedelec zu Körpergröße und Statur passen. Passt etwa der Sattel nicht zum Körper, ist die Freude an der Neuerwerbung schnell dahin. Es ist sinnvoll, mit dem Händler eine Möglichkeit zu vereinbaren, den Sattel über einen längeren Zeitraum testen und gegebenenfalls tauschen zu können. Dass ein Pedelec und seine einzelnen Komponenten grundsätzlich sicher sind und den gesetzlichen Vorgaben entsprechen, erkennen potenzielle Käufer am CE-Kennzeichen am Rad und an der Herstellerangabe zur DIN-Norm EN 15194.

Zentrales Thema bei der Kaufentscheidung ist der Akku. Moderne Lithium-Ionen-Batterien werden zwar ständig weiterentwickelt und bieten immer mehr Kapazität und Reichweite. Ihre Lebensdauer hängt aber nach wie vor stark vom Nutzer- und Ladeverhalten ab. Nach durchschnittlich fünf Jahren lässt die Leistungsfähigkeit spürbar nach und die Batterie muss unter Umständen ersetzt werden.

Da lohnt sich die Nachfrage, wie lange der Hersteller Ersatz garantiert. Der wichtigste Tipp für die Akku-Pflege ist denkbar einfach: Das Rad am besten täglich fahren – zum Beispiel auf dem Weg zur Arbeit. Ebenso wichtig für die dauerhaft gute und sichere Fahrt mit dem Pedelec ist eine regelmäßige fachgerechte Inspektion.

Kia Niro Plug-in Hybrid

Praktisches Crossover-Modell mit extrem niedrigen Emissionen

Der Kia Niro mit Steckdosenanschluss ist eine Variante des Hybrid-Crossovers, der speziell auf Hybridantriebe zugeschnitten ist. Der Kia Niro Plug-in Hybrid hat eine kombinierte CO₂-Emission von 30 Gramm pro Kilometer (nach NEFZ) und eine rein elektrische Reichweite von bis zu 55 Kilometern. 7 Jahre Werksgarantie, die für jeden Kia-Neuwagen in Europa gelten, schließen selbstverständlich auch die Antriebsbatterie mit ein.

Effizienz und Fahrspaß durch innovatives Parallelhybridsystem

Im Gegensatz zu konventionell angetriebenen Crossover-Modellen bietet der Kia Niro Plug-in Hybrid die Möglichkeit, kurze Fahrten und tägliches Pendeln emissionsfrei und mit geringen Betriebskosten zu absolvieren. Das Herzstück des Plug-in-Antriebs ist eine leistungsstarke Lithium-Ionen-Polymer-Batterie, deren Kapazität mit 8,9 Kilowattstunden deutlich höher ist als die der Modellvariante ohne Steckdosenanschluss (1,56 kWh). Neben den Komponenten des Elektroantriebs beinhaltet das moderne Parallelhybridsystem einen 1,6-Liter-Benzindirekteinspritzer (GDI) aus der „Kappa“-Baureihe, der 77 kW (105 PS) Leistung und 147 Nm Drehmoment mobilisiert. Das Gesamtsystem hat eine Leistung von 103,6 kW (141 PS) und ein maximales Drehmoment von 265 Nm. Der Kia Niro Plug-in Hybrid beschleunigt in 10,8 Sekunden von null auf 100 Stundenkilometer (0,7 Sekunden schneller als das Hybridmodell).

Moderne Assistenten gewährleisten optimalen Einsatz der Batterie

Damit sowohl beim rein elektrischen Fahren als auch im Hybridbetrieb die Batterie möglichst effizient genutzt wird, arbeiten im Kia Niro Plug-in Hybrid verschiedene moderne Technologien Hand in Hand. Das regenerative Bremssystem wandelt beim Bremsen und auch beim Coasting (freies Rollen) kinetische Energie in elektrische um und lädt damit die Batterie auf. Und das „Eco DAS“-System (Eco-Driving Assistant System)

weist den Fahrer darauf hin, wie er unter den jeweiligen Bedingungen effizienter fahren kann. Es umfasst zwei Assistenten, mit denen sich je nach Fahrsituation Energie sparen oder zurückgewinnen lässt: den Coasting-Assistenten und den vorausschauenden Energieeffizienz-Assistenten.

Der Coasting-Assistent (Coasting Guide Control, CGC) signalisiert dem Fahrer, wann er vor einer Kreuzung den Fuß vom Gas nehmen sollte, damit das Fahrzeug ausrollen und dabei durch Rekuperation die Batterie aufladen kann.

Der Energieeffizienz-Assistent (Predictive Energy Control, PEC) nutzt neben der Navigation die Geschwindigkeitsregelanlage, um Steigungen oder Kurven in der Fahrstrecke zu antizipieren. Auf Basis dieser Informationen entscheidet das System, wo sich die Batterie am besten aufladen lässt und wo die gespeicherte Energie am sinnvollsten für den Antrieb genutzt wird.

Hightech-Komfort und modernste Sicherheitsassistenten

Durch ein leicht modifiziertes Außen- und Innendesign hebt sich die Plug-in-Variante auch optisch vom Standardmodell ab. Zu den äußeren Erkennungsmerkmalen gehören eine Kühlergrill-Einfassung in satiniertem Chrom, Zierleisten in Chrom und Blau-metallic an Front- und Heckstoßfänger, ein „ECO plug-in“-Logo sowie spezielle, aerodynamisch gestaltete 16-Zoll-Leichtmetallfelgen und LED-Scheinwerfer.

Eine neue Instrumenteneinheit mit 7-Zoll-TFT-Display liefert dem Fahrer alle wichtigen Informationen über das Antriebssystem.

Für ein breites, vernetztes Infotainmentangebot sorgt das Kia-Navigationssystem, auf dessen 8-Zoll-Touchscreen sich auch der Radius der aktuellen elektrischen Reichweite und nahe gelegene Ladestationen anzeigen lassen. Wie der Kia Niro verfügt die Plug-in-Variante über ein breites Spektrum von aktiven Sicherheitstechnologien.

Quelle: press.kia.com



Umweltfreundlich fahren mit dem Kia Niro Plug-in Hybrid.

Foto: press.kia.com



Voller Innovationen für weniger Emissionen.
Der Kia Niro Plug-in Hybrid.



Kia Niro 1.6 GDI Plug-in Hybrid VISION
für € 34.490,-¹

Jetzt Umweltbonus sichern:
€ 9.000,-²

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise

Der Kia Niro Plug-in Hybrid unterscheidet sich schon auf den ersten Blick deutlich von anderen Hybrid-Fahrzeugen. Denn er vereint nachhaltige Technologien mit den Vorteilen eines modernen SUV und schafft bis zu 58 km rein elektrische Reichweite³. Sein dynamisches Design, die hohe Sitzposition und ein geräumiger Innenraum machen den Kia Niro Plug-in Hybrid zu einem vielseitigen Crossover. Sichern Sie sich jetzt € 9.000,- Umweltbonus².

Kia Niro 1.6 GDI Plug-in Hybrid VISION (Super/Strom, Automatik (6-Stufen)), 103,6 kW (141 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 1,3. Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 10,5. CO₂-Emission: kombiniert 29 g/km. Effizienzklasse: A+.⁶

HÄUSLER
MOBILITÄT ERLEBEN

Häusler Automobile GmbH

Heidelberger Straße 191 • 64285 Darmstadt

Tel.: 06151/95 10 920 • www.kia-häusler-darmstadt.de

* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen, u. a. bei Batterie, Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie

1 Privatkundenangebot, Hauspreis berücksichtigt bereits den abgezogenen Herstelleranteil am staatlichen Umweltbonus (Ziff. 2).

2 Der Umweltbonus beim Kauf eines Kia Niro Plug-in Hybrid, nicht älter als 12 Monate, max. 15.000 km, max. ein Vorbesitzer, nicht bereits gefördert, in Höhe von insgesamt € 9.000,- wird in Höhe eines Betrages von € 4.500,- als staatlicher Zuschuss und in Höhe von weiteren € 4.500,- als Herstelleranteil durch eine Reduzierung des Nettokaufpreises gewährt, keine Barauszahlung des Herstelleranteils. Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus ist durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter <http://www.bafa.de> abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2025. Die Auszahlung des staatlichen Zuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags.

3 Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.

4 Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

6 Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE

Innung des Kraftfahrzeughandwerks Groß-Gerau



Bundesprogramm „Ausbildungsplätze sichern“ ist gestartet

Unterstützung während Corona-Pandemie

Eine gute Ausbildung ist die Grundlage für die berufliche Zukunft junger Menschen und die Fachkräftesicherung in Deutschland. Pünktlich zum neuen Ausbildungsjahr startete am 1. August das Bundesprogramm „Ausbildungsplätze sichern“, mit dem die Bundesregierung kleine und mittlere Unternehmen fördert.

Die Grafik fasst die wichtigsten Maßnahmen der Bundesregierung zur Unterstützung kleiner und mittelständischer Ausbildungsbetriebe zusammen. (Weitere Beschreibung unterhalb des Bildes ausklappbar als „ausführliche Beschreibung“)

Um die Folgen der Covid-19-Pandemie auf den Lehrstellenmarkt abzufedern, hat die Bundesregierung Hilfen in Millionenhöhe beschlossen. Das Bundesprogramm „Ausbildungsplätze sichern“ sieht Maßnahmen von insgesamt 500 Millionen Euro für kleine und mittlere Unternehmen in den Jahren 2020 und 2021 vor. Gefördert werden Betriebe mit bis zu 249 Beschäftigten, die eine Berufsausbildung in anerkannten Ausbildungsberufen oder in den bundes- und landesrechtlich geregelten praxisintegrierten Ausbildungen im Gesundheits- und Sozialwesen durchführen.

Bundesbildungsministerin Anja Karliczek: „Junge Menschen brauchen auch in Zeiten der Pandemie gute Ausbildungschancen und eine verlässliche Perspektive für ihre berufliche Zukunft. Das Bundesprogramm ‚Ausbildungsplätze sichern‘ leistet hierzu einen wichtigen Beitrag: Junge Menschen sollen auch im Ausbildungsjahr 2020/2021 eine Berufsausbildung beginnen, weiterführen oder erfolgreich abschließen können.“

Prämien für Ausbildungsbetriebe

Folgende Regelungen sind vorgesehen:

■ Betriebe, die besonders von der Corona-Pandemie betroffen sind, bekommen eine Prämie, wenn sie ihr Ausbildungsniveau halten. Konkret sollen sie für jeden für das Ausbildungsjahr 2020/2021 abgeschlossenen Ausbildungsvertrag 2.000 Euro erhalten.

Unterstützung für kleine und mittelgroße Ausbildungsbetriebe, u.a.:

	→ für jeden für 2020/2021 abgeschlossenen Ausbildungsvertrag	2.000 €
	→ für jeden zusätzlich geschaffenen und abgeschlossenen Ausbildungsvertrag	3.000 €
	→ für die Übernahme Auszubildender aus pandemiebedingt insolventen Betrieben	3.000 €

So unterstützt die Bundesregierung kleine und mittlere Ausbildungsbetriebe.
Foto: Bundesregierung

■ Unternehmen, die ihr Ausbildungsplatzangebot erhöhen, soll eine Prämie von 3.000 Euro für jeden gegenüber dem früheren Niveau zusätzlich abgeschlossenen Ausbildungsvertrag gezahlt werden.

■ Ausbildungsbetriebe, die ihre Aktivitäten auch in der Krise fortsetzen und für Auszubildende sowie deren Ausbilder keine Kurzarbeit anmelden, werden besonders unterstützt. Geplant ist eine Förderung von 75 Prozent der Brutto-Ausbildungsvergütung. Sie greift für jeden Monat, in dem der Betrieb einen Arbeitsausfall von mindestens 50 Prozent hat. Diese Unterstützung ist befristet bis zum 31. Dezember 2020.

■ Gefördert werden auch Betriebe, die Auszubildende übernehmen, deren Unternehmen die Ausbildung pandemiebedingt Übergangsweise nicht fortsetzen können. Hier läuft die Befristung bis zum 30. Juni 2021.

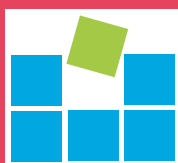
■ Unternehmen, die Auszubildende von Betrieben übernehmen, die Insolvenz anmelden mussten, erhalten eine Prämie von 3.000 Euro pro aufgenommenen Auszubildenden. Auch diese Unterstützung ist befristet bis zum 30. Juni 2021. Mit diesem Programm setzt die Bundesregierung ein wichtiges Element des Konjunktur- und Zukunftspakets zur Bewältigung der Corona-Pandemie um. Das Bundesprogramm soll auch den Fachkräftenachwuchs für die nächsten Jahre sichern.

Die entsprechenden Antragsunterlagen stehen ab sofort auf der Internetseite der Bundesagentur für Arbeit zur Verfügung. Gefördert werden Ausbildungen, die frühestens am 1. August 2020 beginnen. Dies gilt auch, wenn der Ausbildungsvertrag bereits früher abgeschlossen wurde.

Quelle: www.bundesregierung.de

Einfach finden!

handwerkjobs.
online



Die Stellenbörse der Kreishandwerkerschaft Groß-Gerau, Am Marktplatz 19, 64521 Groß-Gerau, wird unterstützt von



DIE BESTEN FÜR IHREN SERVICE. HIER SIND DIE PROFIS FÜR IHR AUTO!

BISCHOFSHHEIM

Joachim Astheimer
Kfz-Meisterbetrieb
Darmstädter Straße 10
Telefon 06144/6167

Michael Stefan und Heiko Poth
Die Kfz-Meisterwerkstatt
Im Attich 33
Telefon 06144/43629

Tumello Michele u. Giuseppe
In der Tagweide
06134/5666650

BÜTTELBORN

Autohaus Gissler AHG
Kfz-Meisterbetrieb
Hauptstraße 76
Telefon 06152/86533

Autotechnik Stabile GmbH & Co. KG
Kfz-Meisterbetrieb
Auf dem Zehnthöbel 14
Telefon 06152/4163

Auto Petry
Kfz-Meisterbetrieb
Hessenring 16b
Telefon 06152/176000

Wrazidlo, Karl-Heinz
Opelring 3
Telefon 06152/9871100

die autowerkstatt
Leo Wedel – Kfz-Meister
Stauffenbergstraße 28
Telefon 06152/7127204

GERNSHEIM

Autohaus Gernsheim BkM GmbH
Hyundai-Vertragshändler
Robert-Bunsen-Straße 33
Telefon 06258/52595

Autohaus Schließer GmbH
Opel-Service-Partner
Wilhelm-Leuschner-Str. 5
Telefon 06258/3388

Motorboot Fischer
Im Hainsbusch 6
Telefon 06258/2428

Meinhardt Städtereinigung GmbH & Co. KG
Robert-Bunsen-Straße 67
Telefon 06258/9334-36

GINSHEIM-GUSTAVS-BURG

Auto Frei GmbH
Opel-Service-Partner
Mierendorffstraße 17-19
Telefon 06134/75800

Fa. Robert Itzel KFZ
Inh. Chr. Huber
Rheinstraße 79
Telefon 06134/2390

Kai Jugenheimer
Kfz-Meisterbetrieb
Rheinstraße 46
Telefon 06134/2454

KSM | Kfz-Service am Mainspitz-Dreieck
Am Flurgraben 27-31
Telefon 06134/750324

Fati Hazer
Kolpingstraße 15
Telefon 06134/280750

Truck Service Bobak GmbH

Am Flurgraben 35-37
06134/557600

Würz Logistik GmbH
Am Kupferwerk 26
Telefon 06134/564389-0

GROSS-GERAU

Robert Kunzmann GmbH & Co. KG
aut. Mercedes-Benz-Partner
Frankfurter Straße 175
Telefon 06152/801-0

Autohaus Alfano – Fiat Händler
Service-Partner: Alfa-Romeo, Lancia, Fiat-Professional, Abarth
Nordendstraße 1b
Telefon 06152/4216

Autohaus Arscholl GmbH & Co. KG
Nissan-/Peugeot-Vertragspartner
Reparatur aller Marken
Citroën-Service
Hauptstraße 34
Telefon 06152/1725150

Autohaus Lämmermann GmbH
VW-Vertragshändler
Mainzer Straße 72
Telefon 06152/93180

Christoph Gescheidle GmbH
Renault-Vertragswerkstatt
Odenwaldstraße 15
Telefon 06152/54948

Autohaus März GmbH
Opel-Vertragspartner
Gernsheimer Straße 58
Telefon 06152/9800-0

Ado Omerovic
Kfz-Reparaturen
Schützenstraße 19
Telefon 06152/9555461

AUTO-FIT Bernd Schön
Nordring 5
Telefon 06152/81199

Steitz GmbH
Bosch-Dienst, Kfz-Meisterbetrieb
St.-Florian-Straße 6
Telefon 06152/39035

Gerhardt Baumaschinen
Abschlepp- und Pannendienst
Vor der Lache 2
06152/16008

Zweirad Gebhardt GmbH
HONDA-Vertragshändler
Gernsheimer Straße 45a
Telefon 06152/39246

Autohaus Olgun UG
Odenwaldstraße 5
Telefon 06152/58060

Seibert, Horst-Reiner
Neuweg 18
Telefon 06152/55036

Goles-Auto-Service e.K.
Frankfurter Str. 51 64521
Telefon 06152/712515

KELSTERBACH

Carlack GmbH
Karosseriebau/
Fahrzeugtechnik
Langer Kornweg 4
Telefon 06107/989696

Metzelder easy drive GmbH
Ford-/Opel-Service Partner
Im Taubengrund 7
Telefon 06107/988780

Autodienst Sachse GmbH
Loirestraße 10
Telefon 06107/900960

MÖRFELDEN-WALLDORF

AH Becker GmbH
Gerauer Straße 6-8
Telefon 06105/22218

Auto Knerr GmbH
Nissan-Vertragspartner
Dieselstraße 7
Tel. 06105/25883

Gotta Automobile GmbH & Co. KG
VW-Vertragshändler
Frankfurter Landstr. 4-6
c06105/96120

Norbert Jacobi
Kfz-Meisterwerkstatt
Gerauer Straße 52
Telefon 06105/25205

Armin Muck – Die Autowerkstatt
Kfz-Meisterbetrieb
Frankfurter Landstraße 8
Telefon 06105/7029900

Michael Henning, Marco Friede, Eugen Barbie
Nordendstraße 10
Telefon 06105/3053033

Bernhard Bender
Kfz-Meisterbetrieb
Am Berg 5
Telefon 06105/6191

Carmine Musciagna e.K.
Dieselstr. 5
Telefon 06105/978970

Reifen Seip GmbH
Opelstraße 32
Telefon 06105/24069

Truck-Service Batan OHG
Starkenburgerstr. 16
Telefon 06105/306176

Colak, Yasin
Kurfürstenstr. 1
Telefon 06105/7038233

NAUHEIM

Auto Galaxy GmbH
Meisterbetrieb
Stockheimer Weg 1
Telefon 06152/52741

Michael Borse
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Darmstädter Landstraße 8
Telefon 06152/64321

BusWorld Internat. GmbH
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Industriestraße 21
Telefon 06152/976900

Frank Herden
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Robert-Bosch-Str. 5
Telefon 06152/61040

Meike Zierstedt
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Stockheimer Weg 17
Telefon 06152/1871726

Arslanalp, Mustafa
Im Rod 17 - 19
Telefon 06152/710387

RAUNHEIM

Autohaus am Main FH GmbH
Kia-Vertragshändler
Anton-Flettner-Straße 12
Telefon 06142/94690

Autohaus Hempel GmbH
Die Markenwerkstatt
Karlstraße 16
Telefon 06142/44041

Autohaus D. Bergmann
Kfz-Meisterbetrieb
Industriestraße 8
Telefon 06142/926063

Aydin Dostlar
Kraftfahrzeugtechnikerbetrieb
Anton-Flettner-Straße 16
Telefon 06142/45904

Klaus-Dieter Schwarz
Autoreparaturen
Liebfrauenstraße 39
Telefon 06142/45644

RIEDSTADT-CRUMSTADT

Müller-Riedstadt
Omnibusbetrieb
Industriestraße 2
Telefon 06158/18850

RIEDSTADT-GODDELAU

Auto Büttner & Rade GmbH
Alle Fahrzeugtypen/
Kfz-Werkstatt
Im Entenbad 3
Telefon 06158/1347

CarTronic – Brandt
Kfz-Meisterbetrieb
Römerstraße 20
Telefon 06158/915896

Autodienst Ingo Rosin
Kfz-Meisterbetrieb
Stahlbaustraße 3
Telefon 06158/3970

Torben Rupp
Karosserie-/Fahrzeugbaumeister
Am alten Bahnhof 4
Telefon 06158/71199

RIEDSTADT-LEEHEIM

Jürgen Wilhelm und Oliver Thiel
Autoservice
Hauptstraße 52
Telefon 06158/71690

Peter Wendel
Landmaschinenmechanikermeister
Bergfeldstraße 57-59
Telefon 06158/73920

RIEDSTADT-WOLFSKEHLEN

Autohaus Iser GmbH
Kia-Vertragshändler
Griesheimer Straße 33
Telefon 06158/82245-0

Alexander Danilovs
Kfz-Meisterbetrieb
Gernsheimer Straße 27
Telefon 06158/72215

Paul Prigionieri, Robert und Domenico Sanfelice
Konrad-Zuse-Straße 3a
Telefon 06158/8781981

RIEDSTADT-ERFELDEN

HFT GmbH
Werkstatt für Nutz- und Spezialfahrzeuge
Iveco Werksvertretung
Stahlbaust.
Schwarzbach/B 44
Telefon 06158/1005

RÜSSELSHEIM

AH Friedrich + Schäfer GmbH
Vertragshändler: Toyota, Opel, Citroën
Eisenstraße 42
Telefon 06142/81040

AH Karl + Co. GmbH & Co. KG
Vertragshändler: BMW
Stahlstraße 22
Telefon 06142/83500

Müslüm Aydin
Kraftfahrzeugmechanikerbetrieb
Lennbachstraße 55
Telefon 06142/51888

Autohaus Inoglu GmbH
Meisterbetrieb
Eisenstraße 58a
Telefon 06142/55062-0

Autozentrum Goeres
Hyundai-Vertragshändler
Eisenstraße 12
Telefon 06142/4083510

AMR Kfz-Handel GmbH
An der L3482/Ecke K 159
Telefon 06142/72493

Akbar Saifi
Robert-Bunsen-Str. 71
Telefon 06142/2206494

Auto Müller GmbH
Kfz-Meisterbetrieb
Stahlstraße 49
Telefon 06142/81377

AUTO RIZA GmbH
Kfz-Meisterbetrieb
Uranstraße 6
Telefon 06142/68702

AH Wolfgang Hildenbrandt GmbH & Co. KG
Ford-Händler
Stahlstraße 31
Telefon 06142/61024

Auto Jacob GmbH
Opel-Vertragshändler
Darmstädter Straße 83
Telefon 06142/6090

EUROMASTER GmbH
Autoservice
Am Keglerheim 13
Telefon 06142/17250

Andreas Grill
Kfz-Meisterbetrieb
Kobaltstraße 17
Telefon 06142/14989

Charles Schadt
Kfz-Werkstatt
Apfelbachstraße 10
Telefon 06142/34449

Oldtimerwerkstatt, Peter Eberhard
Hans-Sachs-Straße 35
Telefon 06142/57415

B&C Autogalerie GbR
Stahlstraße 27
Telefon 06142/13848

Lotz, Günter
Eisenstraße 29
Telefon 06142/82133

Städteservice Raunheim/Rüsselsheim AöR
Johann-Sebastian-Bach-Str. 52
Telefon 06142/832976

AF Car Center GmbH & Co. KG
Stahlstraße 45
Telefon 06142/1750030

STOCKSTADT

Michael Beck
Kfz-Meisterbetrieb
Odenwaldring 2
Telefon 06158/8220404

Autohaus Ganß Service GmbH
Ford-Händler
Oberstraße 39
Telefon 06158/83207

E5 Autohaus Gernsheim Odabas, Selim
Sangenweg 5
Telefon 06158/6091527

TREBUR

Grimm OHG
Karosserie-/Fahrzeugbau
Untergasse 43
Telefon 06147/91600

Auto Seelgen
Kfz-Werkstatt
Krummgasse 7
Telefon 06147/598128

Auto Tiefel OHG
Opel-Service
Oderstraße 22
Telefon 06147/2534

Remsperger & Vatter GmbH
Kfz-Meisterbetrieb
Vordere Oderstraße 2
Telefon 06147/5797270

Vehicle Visions GmbH
Hans-Böckler-Straße 32
Telefon 06147/9356260



Umweltbewusste Mobilität zahlt sich aus

PEUGEOT bietet Vielzahl förderfähiger e-Modelle

Die Zukunft der Automobilbranche steht im Zeichen nachhaltiger Mobilitätslösungen. PEUGEOT bietet deshalb schon heute viele rein elektrische Varianten seiner Modelle an. Die Vorteile für die Käuferinnen und Käufer sind der umweltfreundliche Antrieb und die finanzielle Förderung von Staat und Hersteller. Die neuen Plug-In Hybride weisen geringe CO₂-Emissionen bis zu 36 g/km (kombiniert) auf. Mit dem breiten Sortiment an umweltfreundlichen Antrieben bietet PEUGEOT somit die freie Wahl bei der Motorisierung.

Große Modellvielfalt mit emissionsarmen Antrieben

Komplett emissionsfrei unterwegs sind Fahrerinnen und Fahrer mit dem neuen PEUGEOT e-208 (Energieverbrauch: 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen in g/km: 0), der, ebenso wie der neue PEUGEOT e-2008 (Energieverbrauch: 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen in g/km:

0), von einem Elektromotor mit 100 kW (136 PS) angetrieben wird. Das Fahrzeug ermöglicht eine Reichweite bis zu 340 Kilometer nach WLTP-Norm ohne den Ausstoß von CO₂-Emissionen. Neben dem Kompaktwagen, dem City-SUV und der Großraumlimousine PEUGEOT e-Traveller bietet PEUGEOT auch vollelektrische leichte Nutzfahrzeuge an, wie das neue Modell PEUGEOT e-Expert.

Die neuen Plug-In Hybride PEUGEOT 508 HYBRID (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 1,5 - 1,4; CO₂-Emissionen in g/km: 35 - 32; Energieverbrauch: 15,3 - 14,3 kWh/100 km²) und PEUGEOT 3008 HYBRID (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 1,5; CO₂-Emissionen in g/km: 35; Energieverbrauch: 15,7 - 15,3 kWh/100 km) sowie PEUGEOT 3008 HYBRID4 (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 1,5; CO₂-Emissionen in g/km: 35; Energieverbrauch: 15,6 - 15,2 kWh/100 km) vereinen neueste Technologie mit effizienten Motorisierungen. Die hohe Leis-

tung verbindet der PEUGEOT 3008 HYBRID4 mit niedrigen CO₂-Emissionswerten, die zu den besten auf dem Markt für Plug-In Hybride gehören: 35 g CO₂ pro Kilometer nach NEFZ. Durch den 1.6 l PureTech-Motor mit 147 kW (200 PS) und die zwei Elektromotoren, die jeweils an der Vorder- und Hinterachse verbaut sind, kommt der PEUGEOT 3008 HYBRID4 auf eine starke Gesamtleistung von 220 kW (300 PS). Rein elektrisch ermöglicht der Kompakt-SUV eine Reichweite von bis zu 59 Kilometern nach WLTP-Norm.

Die neuesten Verbrenner von PEUGEOT erreichen durch die modernen BlueHDi- und PureTech-Motoren geringe CO₂-Werte. Insgesamt 17 Benzin-, Diesel-, Plug-In Hybride und Stromer liegen unter oder bei kombinierten CO₂-Emissionen von 95 g/km. Von den Kleinwagen, dem PEUGEOT 108 und dem neuen PEUGEOT 208, über den Kompaktwagen PEUGEOT 308, der Coupé-Limousine PEUGEOT 508 und der Kombivariante, dem PEUGEOT 508 SW, bis hin zum SUV PEUGEOT 3008 HYBRID sowie PEUGEOT 3008 HYBRID4 haben Kundinnen und Kunden die Wahl zwischen verschiedensten Modellen mit umweltbewussten Antrieben.

Innovationen und umweltfreundliche Technologien

Um die Entwicklung von umweltbewussteren Technologien voranzutreiben, arbeitet PEUGEOT kontinuierlich an der Optimierung seiner Verbrennungsmotoren. Die Groupe PSA, zu der die Löwenmarke gehört, hat seit dem Jahr 2000 zahlreiche Neuerungen hervorgebracht, um den Verbrauch und die Emissionen der Fahrzeuge zu senken. So eliminiert der FAP Rußpartikelfilter der BlueHDi-Dieselmotoren 99,9 Prozent der Feinstaubemissionen. Zusätzlich reduziert seit 2014 die selektive katalytische Reduktion (SCR) den Ausstoß von Stickoxiden bei den Selbstzündern von PEUGEOT um 90 Prozent. Bei den PureTech-Benzinmotoren senkt der Partikelfilter, der seit 2014 serienmäßig ausgeliefert wird, mit passiver Regeneration den Partikelaustritt mit einer Reinigungseffizienz von über 75 Prozent. Bei den neuesten PEUGEOT Plug-In Hybrid Modellen wird ein PureTech-Benzinmotor mit einem, beziehungsweise mit zwei Elektromotoren kombiniert. Der PEUGEOT e-208, PEUGEOT e-2008 und PEUGEOT e-Traveller sowie das leichte Nutzfahrzeug PEUGEOT e-Expert – Marktstart Ende 2020 – sind 100 Prozent elektrisch, für eine besonders verantwortungsvolle Mobilität.

Auch in Zukunft setzt die Löwenmarke auf alternative Antriebe. So hat PEUGEOT das Ziel, bis zum Jahr 2025 vom Kleinwagen über die SUV bis zum leichten Nutzfahrzeug für jedes Modell eine elektrifizierte Version anzubieten.

Quelle: de-media.peugeot.com

SOMMEROFFENSIVE 2020

Die aktuellen Modelle



PEUGEOT

UNSER PREIS € 15.290,-



Auch als
E-Fahrzeug erhältlich.

Der neue Peugeot 208 Active 75
• Klimaanlage • Verkehrszeichenerkennung
• Tempomat • Bluetooth

Anzahlung monatliche Rate
€ 3.500,- € 119,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 7256,10, *Effektiver Jahreszins 2,99%. Ein Angebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstr. 10, 63263 Neu-Isenburg, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

UNSER PREIS € 18.990,-



Auch als
E-Fahrzeug erhältlich.

Der neue Peugeot 2008 Active 100
• Klimaanlage • Verkehrszeichenerkennung
• Tempomat • Bluetooth

Anzahlung monatliche Rate
€ 3.500,- € 149,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 9909,56, *Effektiver Jahreszins 2,99%. Ein Angebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstr. 10, 63263 Neu-Isenburg, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

UNSER PREIS € 18.490,-



Peugeot Rifter L1 Active 110
• Klimaanlage • Berganfahrassistent
• Verkehrszeichenerkennung

Anzahlung monatliche Rate
€ 3.500,- € 129,-

Fahrleistung/Jahr 10.000 km - Laufzeit 48 Monate, Schlussrate € 10.284,06, *Effektiver Jahreszins 2,99%. Ein Angebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstr. 10, 63263 Neu-Isenburg, Abbildung zeigt Sonderausstattungen.



Hauptstraße 34 - 64521 Groß-Gerau - www.autohaus-arscholl.de
Fon: 06152 / 17 25 150, Mail: mail@autohaus-arscholl.de
Neuwagen, Jahreswagen, Gebrauchtwagen, Instandsetzung,
HU + AU, Reifen-Service, Inspektion, Smart- u. Glas-Repair

Wir reparieren alle Marken

So gefährlich ist Hitze im Auto

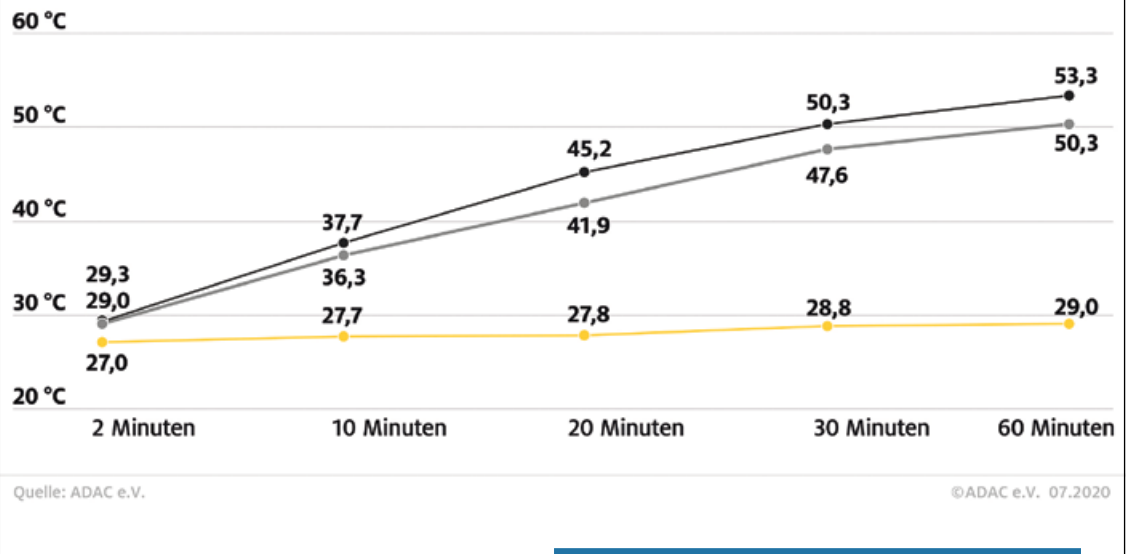
(mid/ak) Wenn sich das Auto im Sommer aufheizt, kann das gefährlich werden. Autofahrer werden unkonzentriert, das Unfallrisiko steigt, zurückgelassene Kinder oder Tiere können in einem in der Sonne geparkten Auto sogar sterben. Macht es dabei einen Unterschied, die Fenster einen Spalt zu öffnen? Hat die Autofarbe einen Effekt auf die Hitzeentwicklung im Wagen? Helfen getönte Scheiben?

Selbst leicht geöffnete Fenster machen keinen Unterschied. Blieben die Fenster geschlossen, wurden nach zehn Minuten 38 Grad und nach 20 Minuten sogar 45 Grad gemessen. Waren zwei Fenster leicht geöffnet, erreichten die Werte nach zehn bzw. 20 Minuten immerhin noch 36 und 42 Grad. Nach einer Stunde in der prallen Sonne kletterte die Temperaturanzeige jeweils deutlich über die 50-Grad-Marke. Daher sollten Autofahrer niemals Kinder oder Tiere im Wagen im Sommer zurücklassen. Unerheblich ist es dabei, ob es sich um ein weißes oder schwarzes Fahrzeug handelt, die Lackfarbe hat keinen Einfluss auf die Hitzeentwicklung.

Einen kleinen Effekt haben immerhin Wärmeschutzverglasung oder getönte Scheiben. Denn den größten Anteil bei der Hitzeentwicklung im Auto haben die Fensterflächen. Deren Größe, der Einstrahlwinkel der Sonne sowie die Farbe des Innenraums beeinflussen die Aufheizung stark. Auch Folien an den Fenstern schützen, indem sie das Sonnenlicht, das für die Wärme sorgt, reflektieren. Vorsicht: Viele Autofahrer glauben, dass sie hinter der Autoscheibe vor UV-Strahlung gut geschützt

Gefahr durch Hitze im Auto

- Temperatur bei geschlossenen Fenstern
- Temperatur bei zwei ca. 5 cm geöffneten Fenstern
- Außentemperatur



Heiße Angelegenheit: Die Temperatur im Auto steigt in der Sonne schnell an.
Foto: ADAC/mid/ak

sind. Das stimmt nur bedingt. Die Frontscheibe schützt zwar weitestgehend vor UV-A und UV-B-Strahlung – die Seitenscheiben lassen allerdings die UV-A-Strahlung passieren, die eine vorzeitige Hautalterung und im schlimmsten Fall Hautkrebs verursachen kann.

Tipps, wie man der Hitze im Auto trotz: Die Türen und Schiebedach des von der Sonne aufgeheizten Fahrzeugs öffnen und gut durchlüften. Zu

Fahrtbeginn sollte die Lüftung auf die höchste Stufe gestellt werden, außerdem sollten Fenster und Schiebedach geschlossen werden, wenn die Klimaanlage anfängt zu wirken. Beim Parken am besten eine Sonnenschutzmatte auf die Windschutzscheibe legen.

Deutscher Elektro-Pkw-Markt verdoppelt sich im Juni

Erstmals über 10.000 Neuzulassungen von Plug-In-Hybriden in einem Monat – Produktion deutscher Hersteller im Mai zurück auf Wachstumspfad

Im Juni haben die Neuzulassungen von Elektro-Pkw laut Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) mit einem Zuwachs um 118 Prozent auf 18.897 Fahrzeuge wieder voll Fahrt aufgenommen. Der Anteil am Gesamtmarkt stieg auf 8,6 Prozent. Im ersten Halbjahr 2020 haben sich die Anmeldungen damit trotz der Corona-Krise auf 93.682 Elektroautos nahezu verdoppelt (+96 Prozent).

Treiber der dynamischen Entwicklung waren auch im Juni die Plug-In-Hybride (PHEV). Sie verzeichneten einen Anstieg um 274 Prozent auf den neuen Rekordwert von 10.749 Einheiten. Ihr Anteil an den Elektro-Neuzulassungen erreichte damit 57 Prozent. Das Marktvolumen rein batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) stieg auf 8.119 Einheiten, das entsprach einem Zuwachs um 41 Prozent.

Die deutsche Automobilindustrie konnte ihren Marktanteil bei Elektroautos im Juni auf 67 Prozent (Vorjahresmonat: 46 Prozent) ausbauen. Die Modelloffensive ist in vollem Gange; deutsche Konzernmarken bieten bereits jetzt rund 70 verschiedene Modelle an. Bis Ende 2023 werden es sogar mehr als 150 sein.

Im Vergleich zu gewerblichen Käufern agierten private Käufer im Juni bei einem Anteil von 28 Prozent an den Elektroneuzulassungen (Pkw-Gesamtmarkt 35 Prozent) noch etwas verhalten. „Die ab 1. Juli 2020 für sechs Monate abgesenkte Mehrwertsteuer in Kombination mit dem deutlich erhöhten Umweltbonus sollten in den nächsten Monaten zu einer Auflösung des Nachfragestaus bei privaten Käufern führen. Für Hersteller, Handel und Kunden besteht nun Klarheit über die Förderung beim Kauf von Elektroautos. Beide Maßnahmen sind wichtige Instrumente, um die Erneuerung der Fahrzeugflotte durch klima- und umweltfreundliche Elektrofahrzeuge zu unterstützen“, betonte Hildegard Müller, Präsidentin des Verbandes der Automobilindustrie (VDA).

Der erhöhte Umweltbonus für den Kauf von Fahrzeugen mit Elektro- und Hybridmotor ist in dieser Woche mit Rückwirkung zum 3. Juni 2020 in Kraft getreten. Für den bisherigen, niedrigeren Umweltbonus wurden bis Ende Juni laut Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) bereits 214.269 Anträge gestellt. Der Firmenwagenanteil

bei Elektro-Pkw lag auch im Juni mit 39 Prozent aufgrund der steuerlichen Förderung deutlich über dem entsprechenden Anteil im Pkw-Gesamtmarkt von 28 Prozent.

Am 1. April 2020 stieg der Bestand elektrisch angetriebener Pkw auf deutschen Straßen nach KBA-Angaben gegenüber dem Vorjahr um 67 Prozent auf über 284.000 Einheiten. Hildegard Müller dazu: „Um den Markthochlauf der Elektromobilität weiter erfolgreich zu begleiten, ist es von entscheidender Bedeutung, dass der Ausbau der Ladeinfrastruktur mit der dynamischen Entwicklung des Marktes Schritt hält. Nur auf Basis einer ausreichenden Ladeinfrastruktur werden sich rein batterieelektrische Fahrzeuge wie Plug-In-Hybride flächendeckend am Markt durchsetzen können.“

Im Mai konnte die Produktion von Elektro-Pkw wieder hochgefahren werden. Weltweit bauten die deutschen Hersteller ihre Fertigung um 17 Prozent auf 36.200 Elektro-Pkw aus. Damit sind im Jahresverlauf bereits 72.800 BEV (+21 Prozent) und 115.400 PHEV (+52 Prozent) fertig montiert worden. Quelle: www.vda.de

Die Škoda Wechselwochen

Clever: Viel wollen und mehr bekommen

Altes Fahrzeug gegen Neues tauschen? Jetzt ist der perfekte Zeitpunkt für einen Neustart! Denn es sind Wechselwochen bei ŠKODA. Das bedeutet für Sie: Beim Kauf eines neuen ŠKODA profitieren Sie von den Angebotspreisen der teilnehmenden Autohäuser und erhalten zusätzlich eine attraktive Eintauschprämie und bekommen so deutlich mehr für Ihren Gebrauchten.

Sie haben die Wahl zwischen unseren Modellen SCALA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, dem Neuen OCTAVIA und dem SUPERB. Verlieren Sie keine Zeit und sparen Sie bares Geld – Aktion bis zum 30.09.2020 verlängert! So spricht auch nichts gegen eine Probefahrt mit Ihrem Wunschmodell – vereinbaren Sie einfach einen Termin mit dem ŠKODA-Autohändler ihres Vertrauens.

DER ŠKODA SCALA

Zieht alle Blicke auf sich: Der ŠKODA SCALA überzeugt mit einem zeitlosen Design, das ihm eine einzigartige Identität verleiht. Das dachte sich auch die Jury des „Red Dot Award“ und kürte ihn zum Sieger in der Kategorie Produktdesign. Aber auch das Interieur des ŠKODA SCALA ist ein echter Hingucker, dank komplett neu gestalteter Instrumententafel, Multifunktionslenkrad, beheizbaren Innenraumelementen und vielem mehr.

DER ŠKODA KAMIQ

Perfekt ausgestattet für die urbane Wildnis: der Neue ŠKODA KAMIQ. Mit unserem ersten City-SUV meistern Sie spielend einfach jedes Hindernis – dank zahlreichen Assistenzsystemen, einem großen virtuellen Cockpit und cleverem Innenraumkonzept. Überzeugen Sie sich selbst von einem der besten Crossover, das die SUV-Welt im Kompaktformat zu bieten hat.

DER ŠKODA KAROQ

Dieser SUV fährt gerne mal aus der Reihe. Dabei überzeugt er mit cleveren Details und jeder Menge Platz sowie erstklassigem Komfort und Sicherheit. Er ist der perfekte Begleiter für jedes Abenteuer in der Stadt oder der Natur.

DER ŠKODA KODIAQ

Der perfekte Begleiter für Ihre Abenteuerlust: Der ŠKODA KODIAQ vereint Fahrsicherheit mit elegantem Design und cleveren Konnektivitätslösungen. Dank seinem Allradantrieb bewegen Sie sich mühelos durch jedes Gelände und lassen Hindernisse unbemerkt hinter sich. Überzeugen Sie sich selbst von seinem großzügigen Raumangebot wie z. B. mit einem der größten Kofferräume seiner Klasse.

DER ŠKODA SUPERB

Das Modell für alle, die mehr von einem Auto erwarten. Der SUPERB ist ein Vorzeigemodell, bei dem wirklich an alles gedacht wurde. Egal ob beim Design, der Sicherheit oder der Ausstattung, dieses Modell ist unser Flaggschiff in Sachen Komfort und Luxus.

DER ŠKODA OCTAVIA

Die nächste Generation ist da! Wie gewohnt bietet der OCTAVIA alles, was man von einem ŠKODA erwartet: Ästhetik, Sicherheit und Alltagstauglichkeit. Aber damit nicht genug. Die vierte Generation besticht durch neue LED-Matrix Hauptscheinwerfer mit markanter Lichtgrafik und einem ausgeklügelten Informationssystem.

Quelle: Škoda

**CLEVER:
VIEL WOLLEN UND
MEHR BEKOMMEN.**



ŠKODA



WECHSELWOCHEN

+ MWST.-ERSPARNIS

Jetzt von Ihrem alten Fahrzeug zu einem neuen ŠKODA wechseln.

Clever wechseln zählt sich aus, denn nie war die Gelegenheit so günstig, einen neuen ŠKODA zu fahren. Bei den ŠKODA Wechselwochen haben Sie die Wahl zwischen unseren Modellen SCALA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB und dem Neuen OCTAVIA. Sichern Sie sich jetzt bei uns unabhängig vom Wert Ihres alten Fahrzeugs eine Eintauschprämie von bis zu **6.000 €**¹. ŠKODA. Simply Clever.

¹ Hier am Beispiel eines ŠKODA KODIAQ. Die Höhe der zusätzlich zum Restwert Ihres Fahrzeugs gewährte Eintauschprämie richtet sich nach dem gewählten Neuwagenmodell. Der ŠKODA FABIA und alle ŠKODA Modelle mit iV-Motorisierung sind grundsätzlich von der Aktion ausgeschlossen. Ansonsten gültig beim Kauf eines neuen, noch nicht zugelassenen Fahrzeugs (ŠKODA SCALA Active und COOL PLUS ausschließlich für sofort verfügbare Lagerwagen) für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer im Aktionszeitraum vom 01.05.2020 bis 30.09.2020 (Datum des Kaufvertrags). Voraussetzung ist die gleichzeitige Inzahlungnahme eines Gebrauchtfahrzeugs (ŠKODA oder Fremdfabrikat, gilt nicht für Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns), das zum Zeitpunkt des Kaufvertrags mindestens 6 Monate auf den Käufer zugelassen sein muss. Nicht kombinierbar mit weiteren ausgewählten Sonderaktionen oder Sonderkonditionen.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

AUTOHAUS

R. Welker GmbH

AUTOHAUS R. WELKER GMBH
Carl-Zeiss-Str. 1, 64331 Weiterstadt
Tel.: 06150-9613500, Fax: 06150-9613555
info@ah-welker.de

www.ah-welker.de

Der neue Fiat 500

Das erste rein elektrisch angetriebene Fahrzeug der Marke

Der neue Fiat 500, das erste rein elektrisch angetriebene Fahrzeug von Fiat Chrysler Automobiles (FCA), feierte in Mailand Welt-premiere. Mit dem neuen Fiat 500 setzt die Marke unter dem Motto „Es ist höchste Zeit, eine bessere Zukunft zu schaffen“ Maßstäbe im Segment der emissionsfreien Fahrzeuge. Angesichts der schwierigen Situation, die unser Klima gerade durchläuft, nimmt Fiat die Herausforderung mit einem völlig neu entwickelten Fahrzeug an. Der Fiat 500 bleibt seiner eigenen Tradition treu, sich immer wieder geänderten Anforderungen in der Gesellschaft anzupassen. Der neue Fiat 500 verkörpert auf diese Weise perfekt die Werte der Marke.

2020 beginnt eine neue Ära für den Fiat 500, der seine Popularität nutzt, Änderungen anzustoßen und Teil der Lösung zu werden. Individuelle Mobilität unterliegt immer strengeren Regeln, muss gleichzeitig immer höheren Anforderungen an Nachhaltigkeit, Konnektivität und Autonomem Fahren genügen. Die dritte Generation des Fiat 500 erfüllt diese Bedingungen, bietet darüber hinaus Design und Fahrspaß.

Vorbildlich in Reichweite, Ladetechnologie und Fahrspaß

Die Entwicklung des neuen Fiat 500 startete mit dem sprichwörtlichen weißen Blatt Papier. Die Ingenieure konnten jede einzelne Komponente des Fahrzeugs überdenken und sich für die beste Lösung entscheiden. Dabei standen Reichweite und Ladezeiten, die beiden Hauptinteressen der Käufer von Elektrofahrzeugen, ganz oben im Lastenheft. Der neue Fiat 500 hat Lithium-Ionen-Batterien mit einer Kapazität von 42 kWh an

Bord. Sie ermöglichen eine Reichweite von bis 320 Kilometern, gemessen nach dem neuen WLTP-Standard (World Wide Harmonized Light Vehicle Test Procedure).

Um die Ladezeit zu optimieren, ist der neue Fiat 500 mit einem Schnellladesystem ausgestattet, das einen Ladestrom von bis zu 85 kW ermöglicht. Beim Schnellladen (DC-Laden mit Kabel Mode 4) sind nach nur fünf Minuten Ladezeit die Batterien weit genug aufgeladen, um rund 50 Kilometer zu fahren – mehr als die durchschnittliche tägliche Fahrstrecke. In nur 35 Minuten ist die Batterie zu 80 Prozent aufgeladen.

Der neue Fiat 500 ist mit einem sogenannten CCS2-Anschluss (Combo 2) ausgestattet, der Laden sowohl mit Gleich- als auch mit Wechselstrom zulässt. Außerdem ist ein Mode-3-Kabel an Bord, das Laden an öffentlichen Stationen mit bis zu 11 kW ermöglicht.

Zum Marktstart seines ersten Elektrofahrzeugs bietet Fiat Lösungen für Heimpladestationen an. Die Startserie des neuen Fiat 500 wird zusammen mit einer Easy WallboxTM verkauft, die an eine herkömmliche 230-Volt-Steckdose angeschlossen wird. Fiat Chrysler Automobiles (FCA) hat diese Technologie zusammen mit ENGIE EPS entwickelt, einem führenden Spezialisten für Energiespeichersysteme und Mikronetze. Der Elektroantrieb des neuen Fiat 500 hat eine Leistung von 87 kW (vergleichbar mit 118 PS). Damit ist eine Beschleunigung aus dem Stand auf 50 km/h in 3,1 Sekunden möglich, Tempo 100 wird nach 9,0 Sekunden erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 150 km/h begrenzt.

Quelle: www.media.fcaemea.com



Weltpremiere für die komplett neue dritte Generation des Fiat 500. Mehr Platz, noch innovativere Technologie, ein neuer Stil – aber immer noch ein Cinquecento. Rein elektrische Reichweite von bis zu 320 Kilometern, gemessen nach neuem WLTP-Standard. Schnellladesystem mit 85 kW serienmäßig.

Foto: www.media.fcaemea.com

HYBRID



MwSt-Vorteil*
Jetzt profitieren!

DER NEUE FIAT 500 LOUNGE HYBRID

AB **99 €**
MTL. FINANZIEREN¹

MIT 0 €
ANZAHLUNG¹

Leben Sie Hybrid. Fahren Sie Hybrid: Wechseln Sie jetzt zum neuen Fiat 500 Hybrid! Dank seinem Hybrid-Motor werden Emissionen und Kraftstoffverbrauch um bis zu 20 % gesenkt.**

Ausstattungs Highlights:

- UconnectTM Radio mit USB und AUX-IN
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- LED-Tagfahrlicht u. v. m.



Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Fiat 500 Lounge HYBRID 1.0 N3 GSE (Benziner) 51 kW (70 PS) und den Fiat 500 1.2 I 8V (Benziner) 51 kW (69 PS): kombiniert 5,5 – 4,1. CO₂-Emissionen (g/km): kombiniert 126 - 93.

* Mehrwertsteuersenkung von 19% auf 16% bei Lieferung/Leistungsdatum zwischen dem 01.07.2020 und dem 31.12.2020.

** Im Vergleich zum aktuellen 1.2-I-Benzinmotor gemäß NEFZ-2 (aus der WLTP-Messung mit dem CO₂MPAS-Tool errechnete Werte).

¹ Ein unverbindliches Finanzierungsbeispiel, vermittelt für die FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, vorbehaltlich einer positiven Bonitätsprüfung, vorbehaltlich einer positiven Bonitätsprüfung, für den Fiat 500 LOUNGE HYBRID GSE 1.0 51 kW (70 PS) Benziner: UPE des Herstellers i.H.v. 15.684 € abzgl. Fiat- und Händlerbonus i.H.v. 4.534 €, zzgl. Überführungskosten, effektiver Jahreszins 2,99%, Sollzinssatz gebunden, p.a. 2,95%, Nettodarlehensbetrag 11.150,30 €, Gesamtbetrag 12.324,74 €, 1. Rate 164 €, 46 Folgeraten à mtl. 99 €, Anzahlung 0 €, Schlussrate 7.606,92 €. Nachlass, keine Barauszahlung. Die Kalkulation stellt zugleich ein repräsentatives Beispiel im Sinne des § 6a PAngV dar. Verbrauchern steht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB zu.

Privatkundenangebot, nur gültig für nicht bereits zugelassene Neufahrzeuge, nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Nur bei teilnehmenden Fiat Partnern. Angebote gültig bis 31.08.2020. Beispielfoto zeigt Fahrzeug der Baureihe, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.

FCA BANK
Deutschland

EINE WERBUNG DER FCA GERMANY AG.

Ihr individuelles Angebot erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Händler in Ihrer Nähe:

AUTOHAUS FRANCESCO ALFANO
NORDENDSTR. 1B, 64521 GROSS-GERAU
Telefon: 0049 6152 4216
E-Mail: franco.alfano@autohaus-alfano.de
www.autohaus-alfano.de



Besuchen Sie auch unsere Website



GEBRAUCHTWAGENMARKT

Lassen Sie sich von unseren Gebrauchten und Vorführwagen begeistern.
Erleben Sie die große Auswahl direkt bei einer Testfahrt!

MINI John Cooper Works Coupe

Kilometerstand	121.250 km
Erstzulassung	18.11.2011
Leistung	155 kW/ 211 PS
Farbe	grau
Getriebe	Manuell
Kraftstoffart	Benzin



12.990,- €

Ausstattung:

- Klimaautomatik • Bordcomputer • Tempomat • Navigationssystem
- Sitzheizung • Beheizbare Frontscheibe • Einparkhilfe hinten • CD-Radio
- Start-Stop-Automatik • Keyless-Start/Entry • Bi-Xenon-Scheinwerfer
- Leichtmetallfelgen • Lederausstattung • Sportfahrwerk • Sportsitze
- Traktionskontrolle • Regensensor • Sportlenkrad • Freisprecheinrichtung

Kia Stinger 3.3 GT

Kilometerstand	23.000 km
Erstzulassung	29.08.2018
Leistung	272 kW/ 370 PS
Farbe	Ceramicsilber
Getriebe	Automatik
Kraftstoffart	Benzin



44.830,- €

Ausstattung:

- Gewindefahrwerk K&W • 2-Zonen-Klimaautomatik • Bordcomputer • Tempomat
- Head-Up-Display • Navigationssystem • Einparkhilfe vorne + hinten
- Start-Stop-Automatik • Tiptronic • Keyless-Start/Entry • Allrad • DAB Radio
- Leichtmetallfelgen • Lederausstattung • Elektr. Heckklappe • 8 Gänge
- Abstandstempomat • Sportfahrwerk • Sportsitze • Sportlenkrad • uvm



Immun gegen teuer:

Der neue Space Star BASIS 1.0 statt ~~10.225,55~~ EUR¹

7.490,00²
EUR



Der praktische City-Flitzer.

5 JAHRE
HERSTELLER
GARANTIE*

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

Messverfahren VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2017/1151 Space Star BASIS 1.0 Benzin 52 kW (71 PS) 5-Gang Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 5,2; außerorts 4,0; kombiniert 4,5. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 102. Effizienzklasse C. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

1 | Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg ab Importlager, zzgl. Überführungskosten. Gültig vom 01.07.2020 - 31.12.2020, vorbehaltlich gesetzlicher Änderungen. **2** | Hauspreis Space Star BASIS 1.0 Benzin 52 kW (71 PS) 5-Gang, solange Vorrat reicht.

AUTOHAUS **ISER**
RIEDSTADT

Autohaus Iser Riedstadt GmbH

Griesheimer Str. 33
64560 Riedstadt-
Wolfskehlen
Telefon 06158 822450
www.autohausiser.de